

Technické služby města Žatec

**OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ
ÚDRŽBY**

rok 2011-2012

ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu města. Obsahem plánu je specifikace činnosti vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Jelikož v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazných prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí :

- a) Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ze dne 23.01.1999, ve znění pozdějších předpisů
- b) Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- c) Technologický pokyn k zabezpečení zimní údržby - příloha č.7 k vyhlášce 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst.1 vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst.1 zákona)

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst.6 zákona).

Schůdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst.2 zákona)

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst.7 zákona).

Kalamitní situací

se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeného se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy, za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací ve větší části sítě těchto komunikací v obvodu města.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§27 odst.6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

2. Základní povinnosti správce místní komunikace a uživatelů těchto komunikací v zimním období

a) základní povinnosti správce místních komunikací:

- zajistit včasnou přípravu pro provádění prací stanovených v tomto plánu
- odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti a sjízdnosti na místních komunikacích v souladu s povinnostmi stanovenými v tomto plánu
- po projednání s MÚ - ODSH zvážit změnu v dopravním značení pro zimní období tak, aby bylo usnadněno provádění prací správce místních komunikací při zimní údržbě (např. zákaz zastavení, zákaz stání, jednosměrný provoz apod.).
- řídit a kontrolovat průběh provádění prací související se zimní údržbou a o této činnosti vést předepsanou evidenci.

b) Základní povinnosti uživatele místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely apod..)
- při chůzi na chodnících a jiných komunikacích, kde je zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu místních komunikací
- používat pro chůzi té části chodníku, která je posypána
- při přecházení místní komunikace použít k přechodu místo označené jako přechod pro chodce, na němž se podle tohoto plánu zajišťuje zimní údržba, při přechodu místní komunikace na jiných místech, správce místní komunikace v souladu se silničním zákonem za schůdnosti neodpovídá.

3. Povinnosti řídicích pracovníků správce místních komunikací a provozních pracovníků (osádek vozidel a mechanismů) při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) vedoucí pracovníci

- řídí výkon zimní údržby
- zabezpečí vedení předepsané evidence o průběhu zimní údržby
- potvrzují prvotní doklady o výkonu prací posádek a o spotřebě posypových materiálů
- kontrolují výkon zimní údržby
- zúčastňují se vyšetřování nehod na místních komunikacích, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- v případě vzniku kalamitní situace informují neprodleně o vzniklé situaci Městský úřad v Žatci, se žádostí o vyhlášení stavu kalamitní situace

b) povinnosti provozních pracovníků

- dle pokynů vedoucích pracovníků plnit svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- bez souhlasu vedoucího pracovníka neopustit přidělené pracoviště
- vést předepsanou pracovní evidenci o výkonech vozidel, mechanismů, provedených pracích při posypu místních komunikací a při odstraňování sněhu provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem. Ke každé přestávce ve výkonu nebo před odchýlením ze stanoveného pořadí výkonu prací vyžádat si předem souhlas vedoucího pracovníka
- dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dodržovat interní instrukce a pokyny vedoucích pracovníků pro provádění zimní údržby místních komunikací

4. Spolupráce správce místních komunikací s jinými orgány a organizacemi při zajišťování zimní údržby

Při zajišťování zimní údržby místních komunikací je správce místních komunikací povinen spolupracovat nejen s orgány Městského úřadu, ale i s orgány Městské policie a Policie ČR, Správy a údržby silnic a ostatními zainteresovanými organizacemi.

V případech, kdy stojící vozidla na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která znemožňuje nebo omezuje provádění zimní údržby, může správce místních komunikací se souhlasem orgánu policie zajistit v souladu se zákonem č.13/1997 Sb. odtažení vozidla a to na náklady toho, kdo překážku způsobil.

5. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší Městský úřad na žádost správce místních komunikací. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích se při kalamitní situaci provádí operativně podle povětrnostních podmínek a dané situaci na místních komunikacích bez ohledu na pracovní pořadí stanovené v části 7 tohoto plánu.

Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí ředitel nebo jím pověřený pracovník v úzké spolupráci s Městským úřadem. Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni zaměstnanci správce místních komunikací povinni nastoupit na jeho pokyn v době co nejkratší na své pracoviště a neprodleně plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

6.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz na místních komunikacích zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu přesáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování opakuje. Na místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v šířce dvou jízdních pruhů, na chodnicích o šířce 1 m. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

6.2. Zdrsňování náledí nebo provozem zhutněných sněhových vrstev posypem inertními materiály, popř. posypem solí

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutnělého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Nutno však konstatovat, že dosažitelné zvýšení koeficientu tření je malé a nevyhovuje požadavkům současné dopravy a navíc je pouze krátkodobé. Proto bude používána k posypu též sůl. Při vzniku náledí je posyp solí jediná možnost, jak zprovoznit místní komunikace. Na úsecích dopravně důležitých místních komunikacích I. třídy se provádí občasný posyp inertními materiály popř. solí v celé délce. Na ostatních úsecích místních komunikací se provádí občasný posyp na předem stanovených dopravně nebezpečných místech (křižovatkách, větších stoupáních, ostrých obloucích, autobusových zastávkách atd.), na rovinách se posyp neprovádí.

6.3. Zajišťování schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce

Pokud jde o zajišťování schůdnosti chodníků, přechodů pro chodce na místních komunikacích a přechodů pro chodce na průjezdních úsecích silnic, platí technologické postupy přiměřené jako v předchozím odstavci.

6.4. Ekologické a ekonomické důvody

Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy padlého sněhu neprovádí posyp. Po skončení odstraňování sněhu, případně, když vrstva napadlého sněhu nepřesáhla 3 cm, se neprodleně začne s posypem místních komunikací.

6.5. Ruční provádění prací při údržbě místních komunikací

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnicích, na schodech a na nástupištích zastávek veřejné autobusové dopravy.

6.6. Určování posypového materiálu

Postup, zda provádět posyp inertním materiálem nebo solí, určí vedoucí pracovník s ohledem na vývoj počasí.

6.7. Časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů dle § 46 Sb.č.104/1997.

- I. pořadí do 4 hodin
- II. pořadí do 12 hodin
- III. pořadí nejpozději do 48 hodin (po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí)

Doba pro výjezd prvních mechanismů určených ke zmírnění závad ve sjízdnosti v zimním období komunikací I. pořadí je stanovena do 30 minut v pracovní době a do 60 minut po pracovní době, v době pohotovosti posádek, po spadu 3-5 cm sněhu, popřípadě vzniku náledí.

7. Soupis vozovek místních komunikací zařazených do operačního plánu ZÚ

Posyp a plužení místních komunikací bude prováděno v tomto pořadí:

I. pořadí:

Husova, Pekárenská, Stavbařů, Studentská, Dukelská, Svatováclavská, Nákladní, Pod Střelnici, Karla IV., Volyňských Čechů v úseku od křižovatky Masarykova ke křižovatce Komenského alej, Sládkova, B.Němcové, Třebízského, Hájkova, Příkrá, Obránců míru v úseku od křižovatky Komenského alej ke křižovatce Kruhové nám., Masarykova, Bratří Čapků, Sv.Čecha, Tyršova, Fügnerova, Rooseweltova, Purkyněho, U Hřiště, Podměstí, U Jezu, Moskevská, V Zahradách, Fibichova, Erbenova.

II. pořadí

Kruhové nám., Obránců míru v úseku od křižovatky Kruhové nám. ke křižovatce nám.Svobody, nám.Svobody, nám. Hošťálkovo, nám.5. května, Žižkovo nám., Dlouhá, Oblouková, Dvořákova, Jiráskova, Lva Tolstého, Politických vězňů, E.Krásnohorské, Přátelství, Jiřího Wolкера, Šafaříkova, Jaroslava Vrchlického, Otakara Březiny, Černobýla, Malínská, Družstevní, Písečná, Dr.V.Kůrky, lokalita „Loučky“.

III. pořadí:

Ostatní komunikace, kde bude údržba prováděna plužením a jen částečně posypem.

Adolfa Hejduka, Mlynářská, Jungmannova, Nádražní Schody, Červenka, Arbesova, Denisova, U Oharky, Klostermannova, Jana ze Žatce, Resslerova, Mostecká I., Mostecká II., Rafaela Ungara, Jana Herbena, Stroupečská, Ostrov, U Památníku, Hájkova, Libočanská cesta, Lučanská, Čelakovského, Josefa Mánesa, Francouzská, Pod Znamkovnou, nám. 28.října, Resslerova, Havlíčkově náměstí, Alšova, Smetanovo nám., Chmelařské nám., Zeyerova, Kovářská, nám.Prokopa Malého, nám.Prokopa Velikého, Miléniová, Klášterní, Jakubská, U Odborů, Poděbradova, Žižkova, Karla Hynka Máchy, Otakara Ševčíka, Sukova, Holečkova, Nezvalova, Kpt. Jaroše, J.K.Tyla, Karla Škréty, U Flóry, Václava Brožíka, Puškinova, Zdeňka Nejedlého, Mládežnická, Lidická, Lípová, Jabloňová, Javorová, Růžová, Jižní, Nerudovo nám., Husitské nám., Josefa Hory, Chelického nám., Chmelová.

Komunikace ve správě SÚS:

Vol.Čechů I.část(Komenského alej - Stavbařů)-II/227, Komenského alej - II/225, Pražská - II/225, Plzeňská - I/27, Lounská - II/250, Kadaňská - II/225, Chomutovská - II/250, Osloboditelů - II/225, Boženy Vikové Kunětické - II/225, Čeradická - III/22524.

8. Soupis chodníků zařazených do operačního plánu ZÚ

I. pořadí:

Dlouhá, Dvořákova, Hošťálkovo nám., Husova, Chelčického nám., Chmelařské nám., Jiráskova, Jaroslava Vrchlického v úseku od křižovatky Komenského alej ke křižovatce Studentská, Karla IV., Komenského alej, Kovářská, Lva Tolstého v úseku od křižovatky Komenského alej ke křižovatce Studentská, Masarykova, Nákladní, nám. Kruhové, nám. Svobody, nám. 5.května, Oblouková, Obránců míru, Pod Střelnicí, Poděbradova, Příkrá, Volyňských Čechů, Žižkova, Žižkovo nám.

II. pořadí:

Arbesova, B.Němcové, Bratří Čapků, Čelakovského, Černobýla, Červenka, Dr.V.Kůrky, Družstevní, Dukelská, Erbenova, Fibichova, Francouzská, Hájkova, Havlíčkovo nám., Husitské nám., Chomutovská, Jabloňová, Jana Herbena, Javorová, Josefa Mánesa, Lípová, Loučky, Malínská, Moskevská, Mládežnická, nám. 28. října, Osloboditelů, Otakara Březiny v úseku od křižovatky Husova ke křižovatce Volyňských Čechů, Pekárenská, Písečná, Plzeňská v úseku od křižovatky Nákladní ke křižovatce Osloboditelů, Podměstí, Pražská, Purkyněho, Příkrá v úseku od křižovatky Svatováclavská ke křižovatce Pod Známkovnou, Rooseweltova, Růžová, Sládkova, Stavbařů, Studentská, Svatopluka Čecha, Svatováclavská, Šafaříkova, Třebízského, Tyršova, U Hřiště, U Jezu, U Odborů, V Zahradách, Zeyerova, chodníky u kruhového objezdu Kaufland.

Samostatně se vždy provádí ruční úklid na schodech:

Nádražní schody, Příkrá, Libočanská branka, Lučanská, Zbyslavova, Nákladní - Hájkova, Fügnerova.

III. pořadí

Adolfa Heyduka, Alšova, Denisova, Elišky Krásnohorské, Fügnerova, Jakubská, Jaroslava Vrchlického v úseku od křižovatky Studentská ke křižovatce U Flory, Jiřího Wolkera, Jungmannova, Karla Hynka Máchy, Karla Škréty, Klášterní, kpt. Jaroše, Lva Tolstého v úseku od křižovatky Studentská ke křižovatce Jaroslava Vrchlického, Lučanská, Mlynářská, J. K. Tyla, Na Výsluní, Nerudovo nám., Nezvalova, Ostrov, Otokara Ševčíka, Otakara Březiny v úseku od křižovatky Volyňských Čechů ke křižovatce Jaroslava Vrchlického, Politických vězňů, Přátelství, Puškinova, U Flóry, Václava Brožíka, Zbyslavova, Zdeňka Nejedlého.

Úseky komunikací a chodníků, kterými nebude moci technika pro zimní údržbu projet kvůli špatnému parkování osobních vozidel, budou v daný okamžik vynechány.

9. Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Odstraňování sněhu a náledí nebude z důvodu malého dopravního významu zajišťováno na následujících úsecích místních komunikací a chodníků:

1. Vozovky místních komunikací:

Poř.č.	Ulice	Úsek od křižovatky s ulicí	Úsek ke křižovatce s ulicí	Poznámka
1.	Leoše Janáčka	Plzeňská		včetně chodníků
2.	Staňkovická	Lounská		nemá chodníky
3.	V Mlynářích	Heydukova		nemá chodníky
4.	Raisova	Roosewelta		nemá chodníky
5.	U Plynárny	Nádražní schody	Pod střelnici	včetně chodníků
6.	Na Výsluní	Dukelská	E.Krásnohorské	včetně chodníků
7.	Zbyslavova	Nákladní		nemá chodníky
8.	Na Astře	Mostecká		včetně chodníků
9.	Nádraží ČAD			

2. Chodníky:

Poř.č.	Popis	Úsek od křižovatky s ulicí	Úsek ke křižovatce s ulicí
1.	Pěšiny a chodníky	Červenka	Denisova
2.	Pěšiny a chodníky	Husitské náměstí	Restauce Zlatá labuť
3.	Pěšiny a chodníky	TJ Sever	Libočanská cesta
4.	Pěšiny a chodníky	Lidická	J. Vrchlického
5.	Pěšiny a chodníky	Čeradická	Dr. Kúrky
6.	Pěšiny a chodníky	U Hřiště	Plzeňská
7.	Pěšiny a chodníky	Macerka	Plzeňská
8.	Pěšiny a chodníky	Kadaňská	Chmelařský institut
9.	Pěšiny a chodníky	Krátká	Žižkova
10.	chodníky	Bezděkov, Milčeves, Radčeves, Trnovany, Záhoří, Velichov	

3. Místní komunikace pro pěší /pěšiny, chodníky/ v plochách dětských hřišť a vnitrobloků panelových sídlišť.

10. Ruční úklid

Provádí se v době od 5,00-13,00 hodin. Odstraňuje se sníh a náledí dle pořadí důležitosti viz. bod 8. Při ručním úklidu budou využívány osoby vykonávající veřejnou službu.

Úložiště posypového materiálu pro ruční posyp města:

1x Lučanská , 1x U Hřiště, 1x Čelakovského, 1x Mánesova, 1x Pod známkovnou, 2x Příkrá, 1x Nákladní, 1x Libočanská branka, 1x Nákladní – U Ramp, 1x Nákladní – schody- Zbyslavova, 1x Petra Bezruče, 1x Osvoboditelů, 1x Vrchlického, 1x Obránců míru, 1x Kruhové nám., 1x ČSD-západní nádraží, 4x Nádražní schody, 1x Hošťálkovo nám., 1x Kněžská brána, 1x nám. U odborů, 1x Fügnerova, 1x Tyršova, 1x Karla IV., 1x Masarykova, 1x Výsluní, 2x Písečná, 1x Družstevní, 1x Vol.Čechů, 2x Chomutovská, 1x Šafaříkova, 1x Pražská, 1x Studentská, 1x Dukelská, 3x Ostrov, 1x Loučky, 1x Kamenný vrch, 1x Nezvalova.

V průběhu zimní sezóny budou dle potřeby rozmísťovány další nádoby s posypovým materiálem a pravidelně doplňovány.

11. Přehled mechanismů pro zimní údržbu

- místních komunikací :
 - 4U9 6763 M-26 - sypač + sněhová radlice
 - U00 2699 Zetor Z 7711 - pluh
 - U00 2698 Zetor Z 7011 - pluh

- chodníků :
 - U00 4048 LADOG - zametací koště, radlice typu V a sypač
 - U00 8915 ISEKI SXG 19 - sněhová radlice a kornout na posyp
 - U01 1209 KIOTI - sněhová radlice a kornout na posyp

- pro nakládání posypového materiálu :
 - U00 2745 Zetor Z 7211 - nakladač

V případě potřeby lze využít ještě tato vozidla pro ruční posyp :

1U5 4692	M-2510
1U5 4758	M-2510
6U0 6254	KIA
6U0 5215	GAZELLE

Stanoviště všech mechanismů a úložiště posypového materiálu je v areálu Technických služeb města Žatec, Čeradická 1014, Žatec. Max. kapacita tohoto úložiště je cca 40 t posypového materiálu. V případě potřeby bude materiál průběžně doplňován.

12. Zahájení a ukončení zimní údržby

Operační plán zimní údržby TSMŽ je zajišťován od 1.11.2011 a bude ukončen 30.3.2012 v návaznosti na vývoj povětrnostní situace. Správce místních komunikací může uvedenou dobu zkrátit nebo prodloužit.

Tím se stává podle § 11 zákona č. 128/2000 Sb. O obcích, obecně závazným předpisem pro obvod města Žatec a zřizovatele místních komunikací jakož i správce místních komunikací jsou povinni se tímto obecně závazným předpisem řídit.

V Žatci dne 10.10.2011

Technické služby města Žatec
Čeradická 1014, 438 01 Žatec
Tel., fax: 415 749 820 IČ: 00500593

Ing. Andrej Grežo
ředitel Technických služeb města Žatec