

Zápis

ze 2. jednání dopravní komise v roce 2025 konaného dne 12.11.2025 v 15.00 hod. v zasedací síni
budovy čp. 295 v ulici třída Obránců míru, 438 01 Žatec

Přítomni dle prezenční listiny (viz příloha):

Členové DK:

Miroslav Rusiňák

Aleš Dvořák

Bc. Jaroslav Špička

Nepřítomni:

Jaroslav Paroha – rezignace na členství

Michal Šťastný - omluven

Hosté:

Ing. Marek Pataky, MpA – odbor rozvoje města

08/25 Podnět na řešení dopravní situace v ul. Lučanská – předkládá tajemník dopravní komise
(podklady v příloze pozvánky)

Dopravní komise vzala na vědomí a souhlasí se sdělením odboru dopravně správních agend č.j.
MUZA 21167/2025 ze dne 19.05.2025 s tím, že k dané žádosti nemá jiná doporučení.

Hlasování v 15.06 hod.

	Dvořák	Paroha	Rusiňák	Bc. Špička	Šťastný
PRO	/		/	/	
PROTI					
ZDRŽEL SE					

Městský úřad Žatec

dopravní komise

náměstí Svobody 1

438 01 Ž A T E C

V Žatci dne 7. 5. 2025

Vážení,

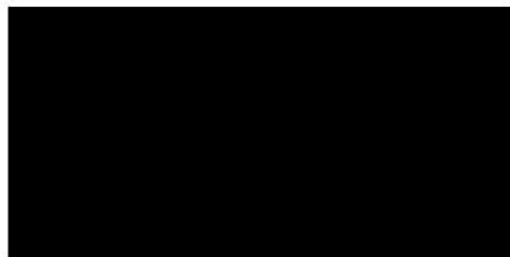
obracím se na Vás s žádostí o přidělení dopravní značky OBYTNÁ ZÓNA v Lučanské ulici v Žatci:

- jedná se o slepou dopravní komunikaci,
- pobytová funkce převládá nad funkcí dopravní,
- i díky našim současným aktivitám (Lučanská sešlost) se jedná o jakýsi sociální prostor,
- je zde vyhrazen prostor pro dětské hry (dětské hřiště), tudíž i pohyb a koncentrace dětí je mnohem vyšší,
- v neposlední řadě je také potřebné zohlednění zájmů chodců a cyklistů, kteří ulici třeba jen procházejí či projíždějí.

Důvody žádosti na přidělení dopravní značky v lokalitě ulice Lučanská v Žatci:

- snížení rychlosti dopravy na 20 km/h,
- průjezd vozidel nerezidentů do garáží v horní části ulice bývá mnohdy bezohledný vůči okolí,
- zvýšení ohleduplnosti řidičů,
- bezpečnost rezidentů.

Děkuji a jsem s pozdravem



SPISOVÁ ZN.:

Č. JEDNACÍ:

DATUM:

MUZA 21167/2023

19.05.2023

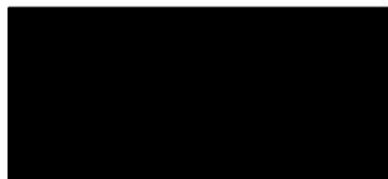
OPRÁVNĚNÉ ÚŘEDNÍ OSOBY

KE SPISU:

VEDOUcí ODBORU:

JIRÍ DOBRUSKÝ, TEL. 415736470

E.MAIL: dobrusky@mesto-zatec.cz



Sdělení k návrhu na osazení dopravního značení v ulici Lučanská

Městský úřad Žatec, odbor dopravně správních agend, jako příslušný správní orgán dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) obdržel Váš podnět určený dopravní komisi rady města na stanovení místní úpravy dopravního značení v Lučanské ulici v Žatci spočívající v osazení dopravní značky č. IZ5a – Obytná zóna.

Jako důvody uvádíte:

- jedná se o slepou dopravní komunikaci, pobytová funkce převládá nad funkcí dopravní, díky sociálním aktivitám (Lučanská sešlost) se jedná o jakýsi sociální prostor, je zde vyhrazen prostor pro dětské hry (dětské hřiště), tudíž pohyb a koncentrace dětí je mnohem vyšší, je potřebné zohlednění zájmů chodců a cyklistů, kteří ulicí třeba jen procházejí
- snížení rychlosti dopravy na 20 km/h, průjezd vozidel nerezidentů do garáží v horní části ulice bývá mnohdy bezohledný vůči okolí, zvýšení ohleduplnosti řidičů, bezpečnost rezidentů.

Správní orgán k Vašemu podnětu konstatuje, že zřizování obytných a pěších zón se řídí technickými podmínkami schválenými Ministerstvem dopravy č. 103 Navrhování obytných a pěších zón. Podmínkou pro zřízení obytné zóny je mimo jiné:

- Jedna výšková úroveň - prostor místní komunikace je řešen zpravidla v jedné výškové úrovni. Oddělení dopravního a pobytového prostoru je provedeno opticky (odlišný povrch), v odůvodněných případech i fyzickými zábranami (obrubník, chodníkové sloupky apod.).
- Usměrnění pohybu vozidel pomocí stavebních úprav - pohyb vozidel je omezen provedenými opatřeními pro regulaci rychlosti (šíkana, zúžení, zpomalovací práh apod.), která neumožní jet rychlostí, jež by svými možnými důsledky ohrožovala bezpečnost ostatních uživatelů. Fyzická opatření sloužící jako prvek dopravního zklidňování jsou součástí obytné zóny.
- Stavební úprava vjezdu - označení začátku obytné zóny dopravním značením samo o sobě nestačí. Vjezd i výjezd musí být stavebně upraven způsobem, který jednoznačně upozorní na odlišnost dopravního režimu v obytné zóně.
- Nadřazenost pobytové funkce nad funkcí dopravní - je účelné zužovat šířku dopravního prostoru ve prospěch pobytového prostoru. Nedílnou součástí návrhu obytné zóny jsou prvky zvyšující pobytovou kvalitu zóny (místa pro posezení, hřiště, řešení zeleně apod.). Je velkou chybou tyto prvky opomíjet ve snaze snížit náklady. Bez nich se z obytné zóny stává pouze komunikace s omezenou rychlostí jízdy.

- Možnost her i v dopravním prostoru - specifickým obytné zóny je možnost umisťovat plochy pro hru i do dopravního prostoru.
- Stání je dovoleno pouze na místech označených jako parkoviště - parkování v obytné zóně je umožněno pouze na určených místech.

Ulice Lučanská má vymezenou vozovku, oddělené chodníky v jiné výškové úrovni než vozovka, parkovací místa nejsou vyznačena, nejsou zde provedeny stavební úpravy pro usměrnění pohybu vozidel ani stavební úpravy na vjezdu do ulice. Stávající stavební řešení ulice tuto navrhovanou dopravní změnu neumožňuje. Zřízení obytné zóny vyžaduje zcela nový návrh kompletních stavebních úprav celé ulice. Obytnou zónu nelze zřídit pouhým osazením příslušné dopravní značky. Správní orgán Vám k Vašemu podnětu sděluje, že nebude v dané věci vést řízení o návrhu opatření obecné povahy na stanovení dopravního značení. Stanovení dopravního značení je řízením z moci úřední dle části šesté správního řádu. Na zahájení řízení z moci úřední není právní nárok.

Vaše žádost byla adresována dopravní komisi rady města, kam bude i přes toto sdělení předložena k projednání k případným jiným návrhům řešení. Termín jednání dopravní komise není zatím určen. O výsledku projednání v dopravní komisi budete informována.

S pozdravem,

Jiří Dobruský
vedoucí odboru
dopravně správních agend

- otisk úředního razítka -

09/25 Podnět na vybudování chodníků v ulici Stroupečská – předkládá Ing. Marek Pataky, odbor rozvoje města (podklady v příloze pozvánky)

Dopravní komise s ohledem na rozsah návrhu na vybudování chodníků, nutné zábory pozemků, výši případné investice apod. nemá k žádosti žádné doporučení.

Hlasování v 15.11 hod.

	Dvořák	Paroha	Rusiňák	Bc. Špička	Šťastný
PRO	/		/	/	
PROTI					
ZDRŽEL SE					

Adresát:
Městský úřad Žatec
nám. Svobody 1, 438 24 Žatec
ID datové schránky: q7ebuu4

Podnět k řešení absence pěší infrastruktury v ulici Stroupečská, Žatec

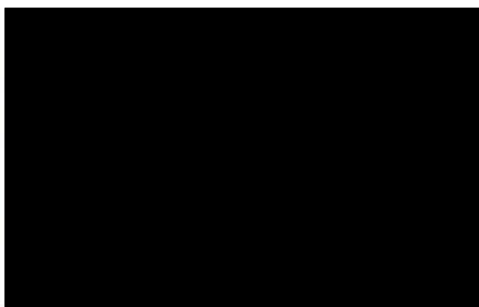
Vážené vedení města,

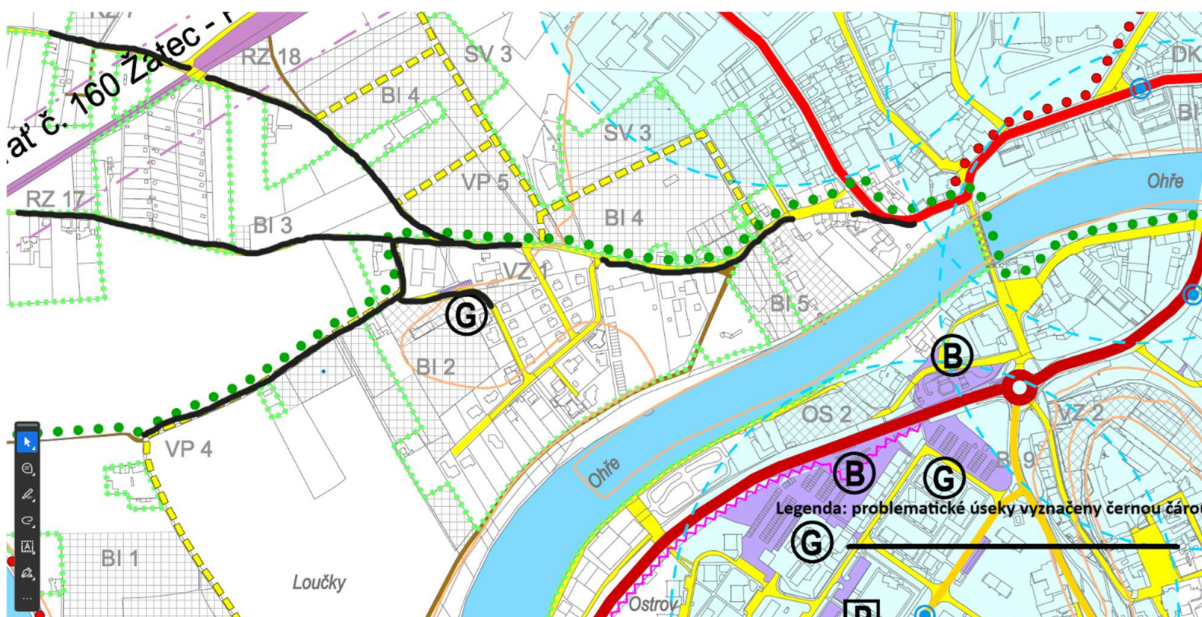
obracím se na Vás jako budoucí obyvatel oblasti ulice Stroupečská, která se nachází v okrajové části města Žatec.

Tato oblast je dnes tvořena již několika desítkami rodinných domů, ve kterých žije značný počet osob, včetně rodin s dětmi a seniorů. Navíc dle územního plánu pro tuto lokalitu do budoucna počet obyvatel a domů zcela jistě poroste. Kombinace těchto věcí již nyní vytváří tlak na infrastrukturu. Zvyšuje se počet chodců i počet projíždějících automobilů. Přesto je pro většinu této oblasti k dispozici jako jediná přístupová cesta často úzká silnice s nepřehlednými úseky, bez propracovaného dopravního značení, bez chodníků, bez přechodů pro chodce, bez dostatku prostoru pro bezpečný pohyb pěšky. Není tak umožněn bezpečný přístup do centra města, k zastávkám veřejné dopravy, ke školám nebo k obchodům. Obyvatelé jsou často nuceni se pěšky pohybovat přímo po silnici, která pro chodce není přizpůsobena. To představuje zvýšené riziko dopravních nehod, především pro děti a starší osoby.

Žádám tímto Městský úřad Žatec, aby se touto situací zabýval, a to především v rámci územního a dopravního plánování, a zvažil celkové navýšení kapacity pěší infrastruktury v oblasti ulice Stroupečská, a to zejména formou dostavby chodníků tak, aby vzniklo bezpečné propojení této lokality se zbytkem města a jeho službami. Za promyšlení tohoto návrhu děkuji.

V příloze přikládám mapu s vyznačením problematických úseků v dané oblasti, vyznačeno černou linií.





10/25 Předkládá předseda dopravní komise: Obrátili se na mne občané ze zahrádkářské kolonie ulice Denisova, že touto ulicí v poslední době jezdí mnoho aut. Několikrát jsem tedy namátkově počítal průjezdy. Během 1 hodiny průměrně projelo až 40 vozidel. Můj návrh: Umístit z obou stran na začátku ulice DZ "Průjezd zakázán" B32. Nebo v jednom místě uprostřed ulice umístit zahrazovací sloupek a DZ "Slepá ulice". Toto opatření probrat s majitel odtahové služby Kubeš, který tam má sídlo s ohledem na místo umístění zahrazovacího sloupku

V rámci diskuse bylo diskutováno možné umístění dopravního značení „průjezd zakázán“, diskutováno umístění trvalých sloupků pro zabránění průjezdu vozidly ulicí Denisovou. Hlasování proběhlo k umístění sloupků. Dopravní komise se na žádných nutných dopravních opatření v této ulici neshodla.

Hlasování v 15.16 hod.

	Dvořák	Paroha	Rusiňák	Bc. Špička	Šťastný
PRO		/			/
PROTI	/			/	
ZDRŽEL SE			/		

11/25 Předkládá *předseda dopravní komise*: Na Náměstí Prokopa Velkého parkuje celý den velké množství aut a hlavně ti řidiči, kteří tam nebydlí ani nejsou na obědě. Provozovatelé restauračních zařízení si stěžují, že jejich hosté nemají kde parkovat a odjedou jinam. Návrh: na tomto úseku umístit parkovací automat a náměstí Prokopa Velkého zpoplatnit.

Dopravní komise diskutovala rozšíření placeného parkování na celou stávající obytnou zónu na náměstí Prokopa Velkého. Na tomto doporučení se komise neshodla. Dopravní komise doporučuje radě města, aby zadala odboru rozvoje města prověření možného rozšíření počtu parkovacích míst na tomto náměstí. Parkovací místa by byla provedena dle stávajícího stavu změnou dlažby, nikoliv vodorovným dopravním značením. Na fotografiích jsou vyznačena navržená místa pro možné zřízení parkovacích míst.

Hlasování v 15.25 hod.

	Dvořák	Paroha	Rusiňák	Bc. Špička	Šťastný
PRO	/		/	/	
PROTI					
ZDRŽEL SE					







12/25 Vyhrazené parkoviště pro Chrám chmele a piva na nám. Prokopa Velikého – předkládá člen dopravní komise Jaroslav Špička (bez přílohy)

Dopravní komise doporučuje radě města schválit zřízení jednoho vyhrazeného parkovacího místa pro Chrám chmele a piva v ulici Miléniová.

Hlasování v 15.25 hod.

	Dvořák	Paroha	Rusiňák	Bc. Špička	Šťastný
PRO	/		/	/	
PROTI					
ZDRŽEL SE					



13/25 Předkládá předseda dopravní komise: Křižovatka ulic Volyňských Čechů - Otakara Březiny je špatný výhled do ulice Volyňských Čechů a již tam došlo k několika dopravním nehodám. Návrh: před touto křižovatkou ve směru od obce Holedeč cca 20 m před křižovatkou umístit DZ Zákaz stání B29 a přerušovanou žlutou čáru. Dále doplnit křižovátku větším zrcadlem o průměru 1200 mm.

Dopravní komise bere na vědomí, že odbor dopravně správních agend stanovil pod č.j. MUZA 52744/2025 ze dne 04.11.2025 přechodné dopravní značení na vyparkování vozidel z rozhledů daných křižovatek viz <https://www.mesto-zatec.cz/urad/uredni-deska/ooop-stanoveni-prechodneho-dz-krizovatky-volynskych-cechu-8862.html?ftresult=MUZA+52744%2F2025>.

Dopravní komise s tímto řešením vyslovila souhlas bez připomínek. Dále dopravní komise bez připomínek vzala na vědomí, že bude připravena projektová dokumentace na provedení stavebních úprav v rozsahu stanoveného dopravního značení (obruby, nízká zeleň).

Bez hlasování



14/25 Předkládá předseda dopravní komise: Po rekonstrukci ulice Jaroslava Vrchlického od křižovatky ulice Zdeňka Nejedlého ve směru k panelákům, se po dešti tvoří hluboké kaluže hluboké až 5 cm. Návrh: Podél chodníku umístit žlábek, podobně jako je v ulici Studentská.

Uvedená závada je dle sdělení ing. Patakyho z odboru rozvoje města již v řešení. Dopravní komise vzala tuto informaci na vědomí.

Bez hlasování

15/25 *Předkládá předseda dopravní komise:* V ulici V Zahradách si učitelé i někteří občané stěžují na nepřehlednou situaci v době příchodu dětí do školy v důsledku velkého množství parkujících vozidel. Nově vybudované parkoviště u skate parku nestačí. Návrh: např. v určitém úseku umístit DZ Zákaz stání B29 v určitou hodinu.

Dopravní komise diskutovala různé varianty řešení. Jednosměrka, časově omezená jednosměrka, omezení parkování v určené časy, zákaz vjezdu v určenou dobu (tzv. zákaz mamataxi) apod. Žádná z těchto variant však dle názoru dopravní komise problematiku uspokojivě neřeší. Problematika je z velké části způsobena i neohleduplností a ranním stresem rodičů. Dopravní komise doporučuje radě města, aby zadala odboru rozvoje města prověření možnosti rozšíření vozovky ve zlomu ulice Erbenova – Fibichova pro jakousi točnu pro možné bezpečné zastavení vozidel a vystoupení a nastoupení žáků.

Hlasování v 15.37 hod.

	Dvořák	Paroha	Rusiňák	Bc. Špička	Šťastný
PRO	/		/	/	
PROTI					
ZDRŽEL SE					



17/25 Různé

Bc. Špička požádal o provedení úpravy odrazového zrcadla na křižovatce ulic Vrchlického a Politických Vězňů.

Předseda dopravní komise informoval o rezignaci člena komise pana Parohy s tím, že na nejbližší jednání rady města je předložen materiál na zvolení nového člena dopravní komise.

Jednání dopravní komise ukončeno v 15.55

Zapsal Jiří Dobruský
tajemník dopravní komise

Miroslav Rusiňák
předseda dopravní komise

