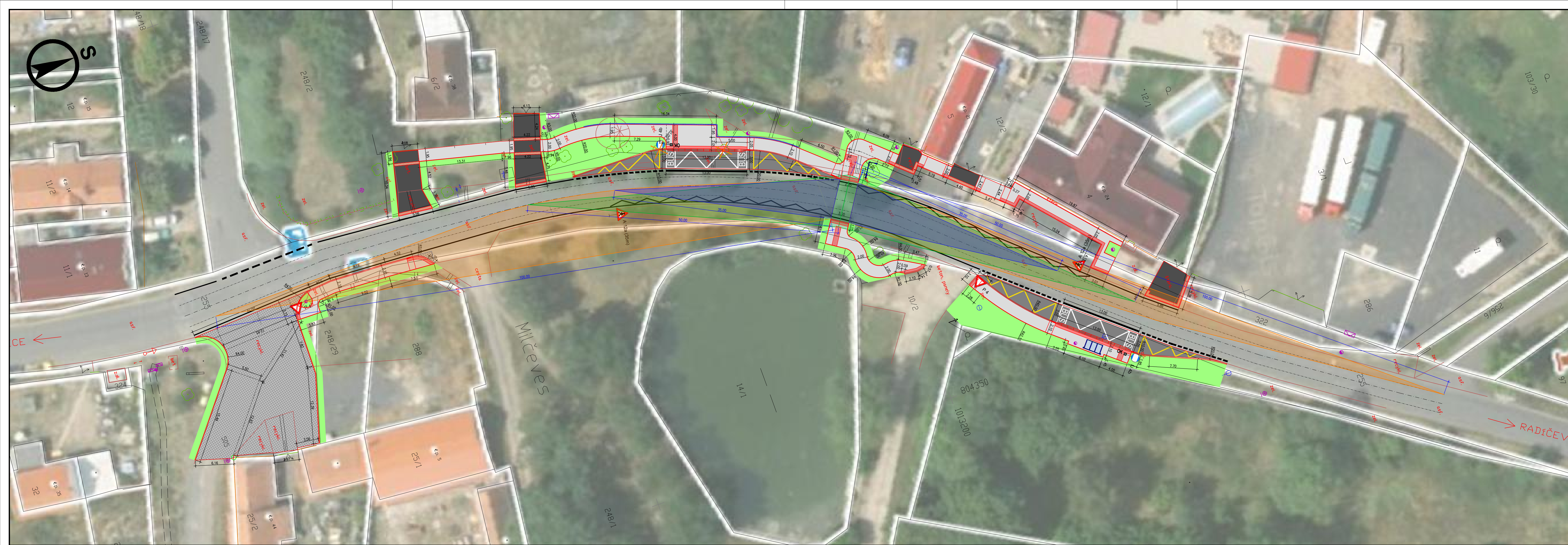




CELKOVÉ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKŮ A AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V OBCI MILČEVES

M 1:300

LEGENDA:

- ZÁLIV BUS S POVRCHEM Z AB
- MANIPULAČNÍ PLOCHA S POVRCHEM Z AB
- VJEZD Z BETONOVÉ SKL. DLAŽBY 200/200 - BARVA ANTRACIT
- CHODNÍK Z BETONOVÉ SKL. DLAŽBY 200/100 - BARVA ŠEDÁ
- VAROVNÉ/SIGNALNÍ PÁSY VE VJEZDU Z BETONOVÉ SKL. DLAŽBY 200/100 (RELIEFNÍ POVRCH) - BARVA ČERVENÁ
- VAROVNÉ/SIGNALNÍ PÁSY V CHODNÍKU Z BETONOVÉ SKL. DLAŽBY 200/100 (RELIEFNÍ POVRCH) - BARVA ČERVENÁ
- KONTRASTNÍ PÁS NÁSTUPIŠTĚ BUS Z BETONOVÉ SKL. DLAŽBY 200/100 - BARVA ČERVENÁ
- OZELENĚNÍ PŘÍLEHLÝCH PLOCH (ZEMINA/ HUMUS V POMĚRU 1:1 + OSETÍ TRAVOU)
- SILNIČNÍ BETONOVÉ OBRUBNÍKY 150/250 DO BET. LOŽE S OPĚROU
- SILNIČNÍ BETONOVÉ OBRUBNÍKY 100/250 DO BET. LOŽE S OPĚROU
- SADOVÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY 50/200 DO BET. LOŽE S OPĚROU
- BETONOVÉ PALISÁDY 160x160x900mm DO BET. LOŽE S OPĚROU
- KASSELSKÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY PŘÍMÉ 330 (330/400) DO BET. LOŽE S OPĚROU
- KASSELSKÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY PŘECHODOVÉ 330-310 (330-310/400) - PRAVÝ - DO BET. LOŽE S OPĚROU
- KASSELSKÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY PŘECHODOVÉ 310-330 (310-330/400) - LEVÝ - DO BET. LOŽE S OPĚROU
- KASSELSKÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY PŘECHODOVÉ 310-250 (310-250/400-150) - PRAVÝ DO BET. LOŽE S OPĚROU
- KASSELSKÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY PŘECHODOVÉ 250-310 (250-310/150-400) - LEVÝ DO BET. LOŽE S OPĚROU
- MM - ČEKÁRNA AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
- OK ■ MM - ODPADKOVÝ KOŠ (KOV/DŘEVO 405x405x800mm) = 2ks
- KÁCENÍ VZROSTLÉ ZELENĚ = 2ks
- DOPLNĚNÍ VO (SO400 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ)

LEGENDA NAVRŽENÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- U 4b SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (SDZ) - U 4b "ZASTÁVKA" = 2ks
- A 12a (35m) SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (SDZ) - A 12a "CHODCI" = 2ks
- P 4 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (SDZ) - P 4 "DEJ PŘEDNOST V JÍŽDĚ!" = 2ks
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ) - V 11a "ZASTÁVKA AUTOBUSU" DELKA 13m, BARVA BILÁ = 2ks
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ) - V 12a "ŽLUTÁ KLIKATÁ ČARA" = 70m
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ) - V 4 "VODÍČÍ ČARA" BARVA BILÁ (0,25m) = 26m
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ) - V 4 "VODÍČÍ ČARA" BARVA BILÁ (0,125m) = 239m
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ) - V 4 "VODÍČÍ ČARA" BARVA BILÁ (0,5/0,5/0,25m) = 56m
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ) - V 2b "PODÉLNÁ ČARA PŘERUŠOVANÁ" BARVA BILÁ (1,5/1,5/0,25m) = 16m
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ) - V 12e "BILÁ KLIKATÁ ČARA" = 82m

ROZHLEDY NA MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ:

- ROZLIŠITELNOST MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (50km/h V OBCI) = 100m
- ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST NAIZ ČEKACÍ PLOCHY MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (50km/h V OBCI) = 50m
- ROZHLED PRO ZASTAVENÍ (50km/h V OBCI) = 35m

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB
MICHAL
Provaznickova 355
438 01 Žatec
e-mail: michal.cizek@projekty-zatec.cz, web: www.projekty-zatec.cz

Masarykova 355, 438 01 Žatec, web: www.projekty-zatec.cz, e-mail: michal.cizek@projekty-zatec.cz, mobil: +420 774 966 904, IČ: 681 09 911, DIČ: CZ7706192747	
stupeň dokumentace:	POVOLENÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
zodp. projektant:	PETR KOUBIK
vypracoval:	MICHAL ČÍZEK
investor:	PROJEKTY-ZÁTEC
název projektu:	VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKŮ A AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V OBCI MILČEVES
místo stavby:	k.ú. Milčeves
stavební objekt:	C - SITUACNÍ VÝKRESY
předmět výkresu:	CELKOVÉ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
formát:	6 x A4
datum:	06/2025
měřítko:	1 : 300
č.výkresu:	C.4
č.pare:	