

Zápis

z 2. jednání dopravní komise v roce 2023 konaného dne 29.03.2023 v 16.00 hod. v malé zasedací síni radnice

Přítomní dle prezenční listiny (viz příloha):

Členové DK:

Miroslav Rusiňák

Aleš Dvořák

Jaroslav Paroha

Michal Šťastný

Nepřítomní:

Jaroslav Špička - omluven

Hosté:

Ing. Marek Pataky, MpA – odbor rozvoje města

Tajemník DK: Jiří Dobruský

Po zahájení jednání dopravní komise členové komise jednomyslně schválili účast pana Patakyho na celém jednání dopravní komise.

04/23 Problematika parkování v MPR

Rada města schválila usnesením č. 183/2023 úkol pro dopravní komisi:

Rada města Žatce ukládá dopravní komisi navrhnout řešení zpoplatnění celého centra města a sjednotit parkovací automaty (cena, doba placení).

Dopravní komise široce rozebírala problematiku parkování v MPR a MPZ a úkol uložený radou města. K první části úkolu se dopravní komise po diskusi shodla, že nepovažuje problematiku parkování v centru města za problematickou tak, aby bylo nutno regulovat parkování jeho plošným zpoplatněním. Obyvatelé centra města nemají problém zaparkovat svá vozidla ve večerních a nočních hodinách ani o víkendech. V pracovní dny dochází k výměně parkujících vozidel rezidentů odjíždějících za prací, vozidly lidí pracujících v centru města a jejich návštěvníků. V odpoledních hodinách po pracovní době se tato vozidla opět plynule vymění s vozidly rezidentů. Zpoplatněním celého centra města dojde pouze k vytlačení vozidel do okolních ulic. Dopravní komise tedy **nedoporučuje** radě města zpoplatňovat parkování v centru města. **Doporučuje** radě města zpoplatnit krátkou propojku ve středu náměstí Svobody.



Dopravní komise ke druhému úkolu rady města po diskusi konstatovala, že u jednotlivých placených parkovišť byly nastaveny časy a sazby cíleně rozdílně dle umístění placeného parkoviště a jeho účelu. Z tohoto důvodu **nedoporučuje** radě města toto nastavení měnit ani sjednocovat.

Hlasování v 17.00 hod.

	Dvořák	Paroha	Rusiňák	Špička	Šťastný
PRO	/	/	/	<i>omluven</i>	/
PROTI					
ZDRŽEL SE					

05/23 Pravidla pro vyhrazení parkovacích míst – předkládá tajemník dopravní komise (podklady v příloze pozvánky)

Dopravní komise projednala návrh změny pravidel pro vyhrazení parkovacích míst. Zásadní změny oproti původnímu znění pravidel:

Původní znění:

Město Žatec, jako vlastník pozemní komunikace, vydá souhlas ke zřízení vyhrazeného parkovacího místa dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích:

- fyzické osobě, která je držitelem parkovacího průkazu pro osobu se zdravotním postižením¹⁾ a která splňuje podmínky Článku II. odst. 4 a 5 těchto pravidel,

~~v odůvodněných případech bankám či jiným finančním ústavům, zdravotnickým zařízením, úřadům a státním organizacím.~~

~~Jiným osobám není souhlas se zřízením vyhrazeného parkovacího místa vydán. Výjimku z tohoto pravidla může udělit usnesením Rada města Žatec.~~

Nové znění:

Město Žatec, jako vlastník pozemní komunikace, vydá souhlas ke zřízení vyhrazeného parkovacího místa:

- fyzické osobě, která je držitelem parkovacího průkazu pro osobu se zdravotním postižením¹⁾ a která splňuje podmínky Článku II. těchto pravidel,

~~v odůvodněných případech zdravotnickým zařízením, úřadům a státním organizacím a ubytovacím zařízením (klasifikace min. 3 hvězdičky) v počtu max. dvou parkovacích míst, Vyhrazená parkoviště pro nabíjecí stanice elektromobilů se na místních komunikacích nepovolují.~~

~~Výjimku z těchto pravidel může udělit usnesením Rada města Žatec.~~

Původní znění:

Žadatel uhradí na účet města před prvním vydáním souhlasu částku 2.000,- Kč vč. DPH, na kompenzaci nákladů na dopravní značení. Před vydáním souhlasu o prodloužení platnosti rozhodnutí uhradí žadatel na účet města částku 500,- Kč vč. DPH, na kompenzaci nákladů na prováděnou údržbu dopravního značení.

Nové znění:

Žadatel uhradí na účet města před prvním vydáním souhlasu částku 2.000,- Kč vč. DPH, na kompenzaci nákladů na dopravní značení. Před vydáním souhlasu o prodloužení platnosti rozhodnutí uhradí žadatel na účet města částku 500,- Kč vč. DPH, na kompenzaci nákladů na prováděnou údržbu dopravního značení.

V případě změny dopravního značení bude „služba“ zpoplatněna částkou 500,- vč. DPH, na kompenzaci nákladů na dopravní značení. Částky jsou splatné při podání žádosti.

Původní znění:

Souhlas je udělen žadateli, který je držitelem průkazu ZTP, a který má přiděleny mimořádné výhody II. stupně z následujících důvodů:

- a. anatomická ztráta dolní končetiny v kolenním kloubu nebo výše, exteriérový uživatel protézy,
- b. anatomická ztráta dolních končetin v nártěch nebo v nártu a bérce,
- c. funkční ztráta dolní končetiny se ztrátou opěrné funkce,
- d. anatomická ztráta dolní a horní končetiny v úrovni bérce a předloktí,
- e. těžké omezení funkce dvou končetin,
- f. postižení pánve provázené těžkými parézami dolních končetin nebo závažnou nestabilitou pánevního prstence,
- g. postižení páteře, provázené těžkými parézami končetin nebo ztuhnutím tří úseků páteře nebo závažné deformity páteře s omezením exkurzí hrudníku,
- ~~h. těžké postižení pohyblivosti a celkové výkonnosti již při lehkém zatížení při interních a onkologických postiženích.~~

Nové znění:

- a. anatomická ztráta dolní končetiny v kolenním kloubu nebo výše, exteriérový uživatel protézy,
- b. anatomická ztráta dolních končetin v nártěch nebo v nártu a bérce,
- c. funkční ztráta dolní končetiny se ztrátou opěrné funkce,
- d. anatomická ztráta dolní a horní končetiny v úrovni bérce a předloktí,
- e. těžké omezení funkce dvou končetin,
- f. postižení pánve provázené těžkými parézami dolních končetin nebo závažnou nestabilitou pánevního prstence,
- g. postižení páteře, provázené těžkými parézami končetin nebo ztuhnutím tří úseků páteře nebo závažné deformity páteře s omezením exkurzí hrudníku,

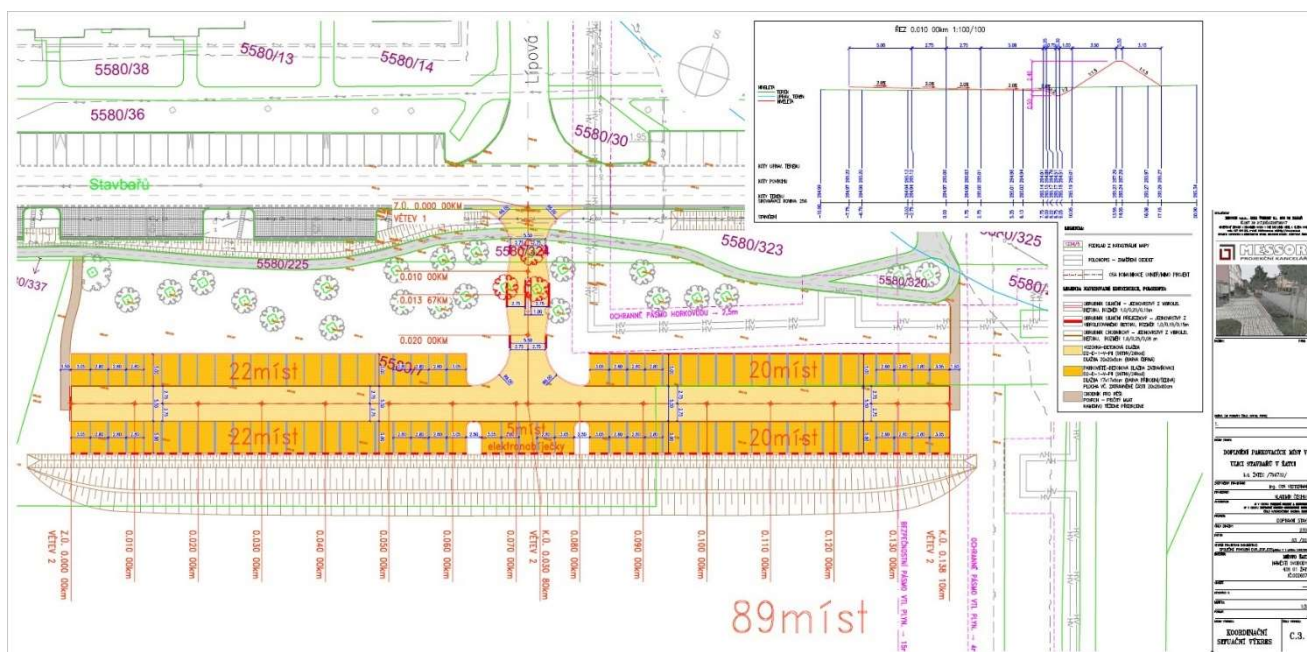
Dopravní komise pro projednání o odůvodnění změn pravidel **doporučuje** radě města nové znění pravidel pro vyhrazování parkovacích míst schválit.

Hlasování v 17.09 hod

	Dvořák	Paroha	Rusiňák	Špička	Šťastný
PRO	/	/	/	<i>omluven</i>	/
PROTI					
ZDRŽEL SE					

06/23 Studie doplnění parkovacích míst v ulici Stavbařů – předkládá ing. Pataky, odbor rozvoje města (poklady v příloze pozvánky)

Dopravní komise projednala a schvaluje studii nového parkoviště v ulici Stavbařů naproti ulici Lípové. **Doporučuje** radě města realizaci tohoto parkoviště tak, jak je uvedeno v záměru: účelová komunikace, vjezd regulován závorovým systémem, parkovací místa pronajímána konkrétním osobám za úplatu. Dále **doporučuje** vytvořit včas pravidla pro pronájem parkovacích míst.



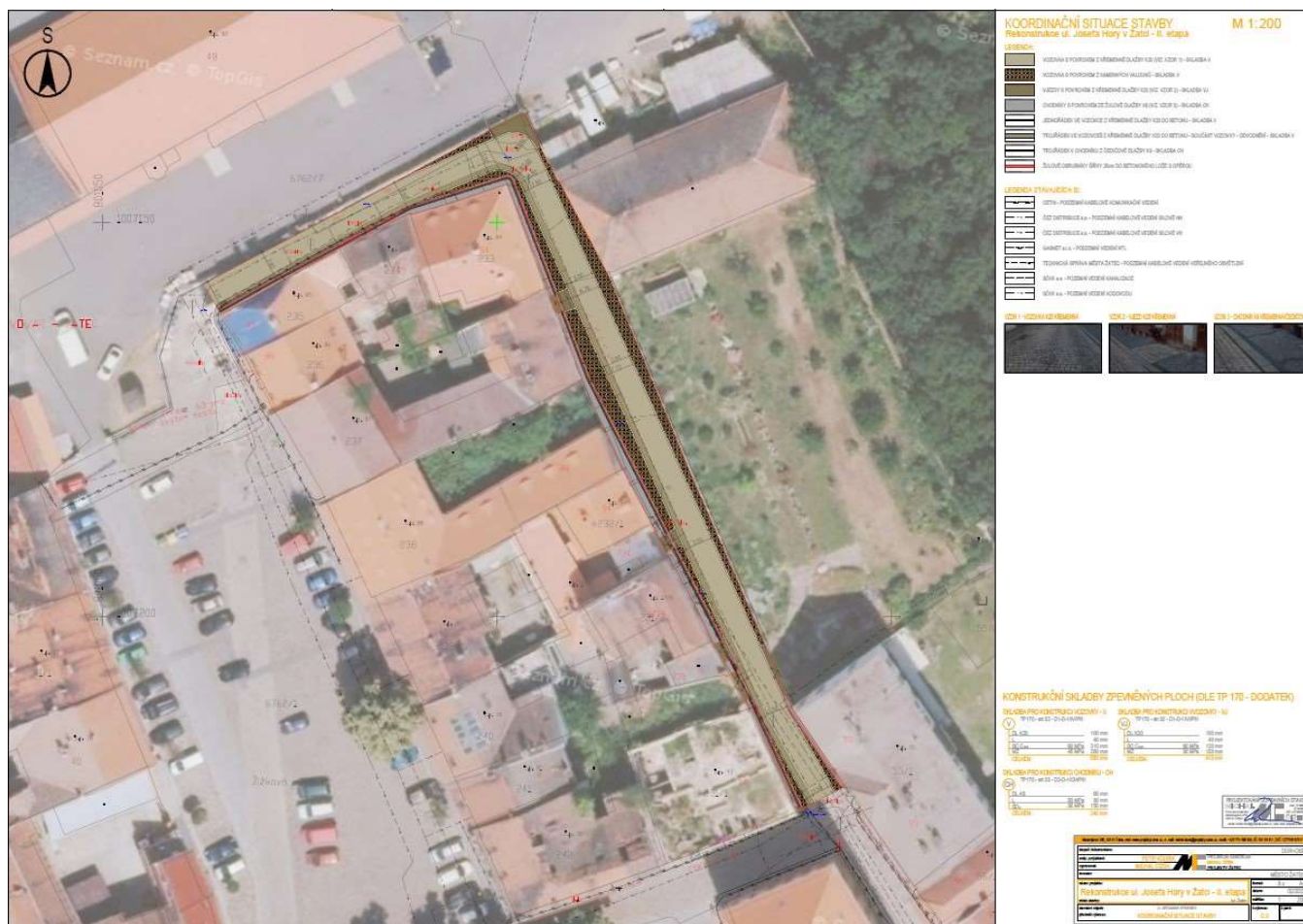
Hlasování v 17.20 hod.

	Dvořák	Paroha	Rusiňák	Špička	Šťastný
PRO	/	/	/	<i>omluven</i>	/
PROTI					
ZDRŽEL SE					

07/23 Studie rekonstrukce ulice Josefa Hory – předkládá ing. Pataky, odbor rozvoje města (poklady v příloze pozvánky)

Dopravní komise projednala studii rekonstrukce ulice Josefa Hory. Dopravní komise **doporučuje** provést změnu projektové dokumentace tak, že bude vybudován chodník pouze na jedné straně vlevo podél budov. Vedle chodníku pak vytvořit pouze vozovku z velké kamenné dlažby v jedné ploše.

Původně navržené členění prostoru a zúžení vozovky na 3,5 metru dopravní komise v této lokalitě nepovažuje za vhodné.



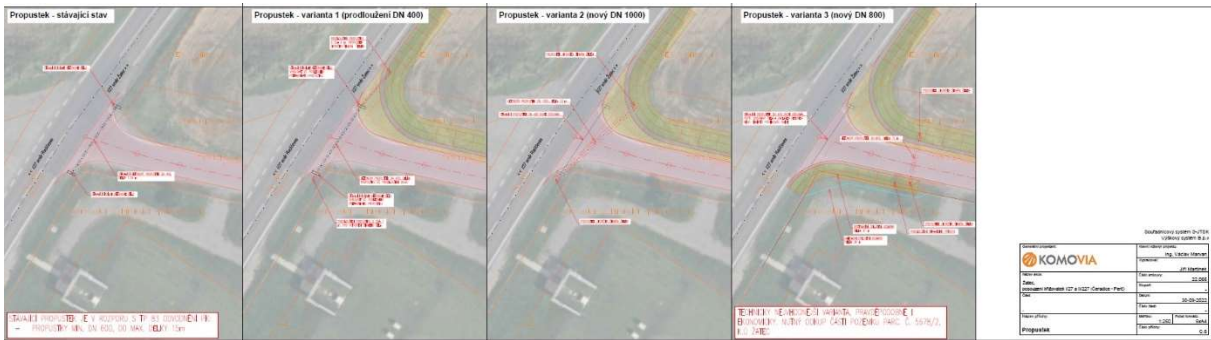
Hlasování v 17.30 hod.

	Dvořák	Paroha	Rusiňák	Špička	Šťastný
PRO	/	/	/	<i>omluven</i>	/
PROTI					
ZDRŽEL SE					

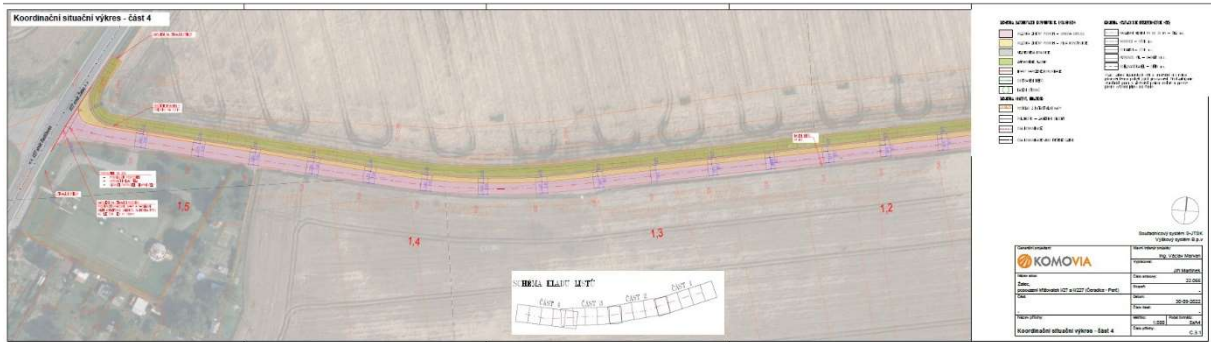
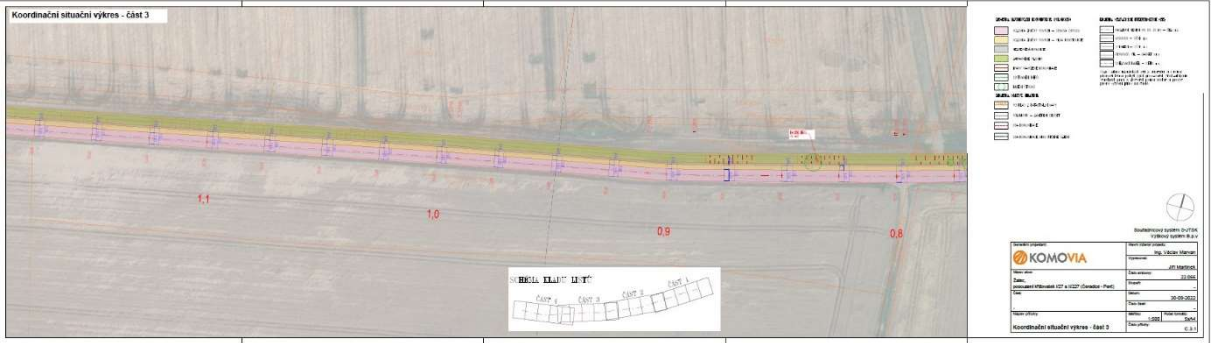
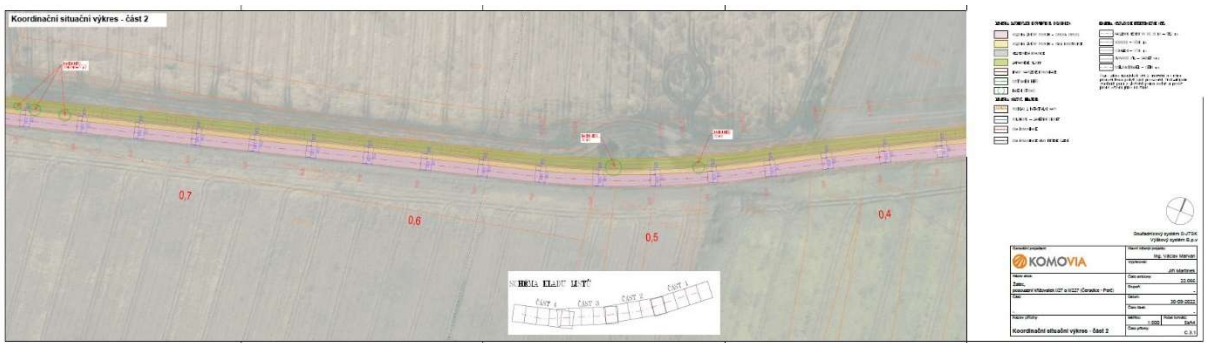
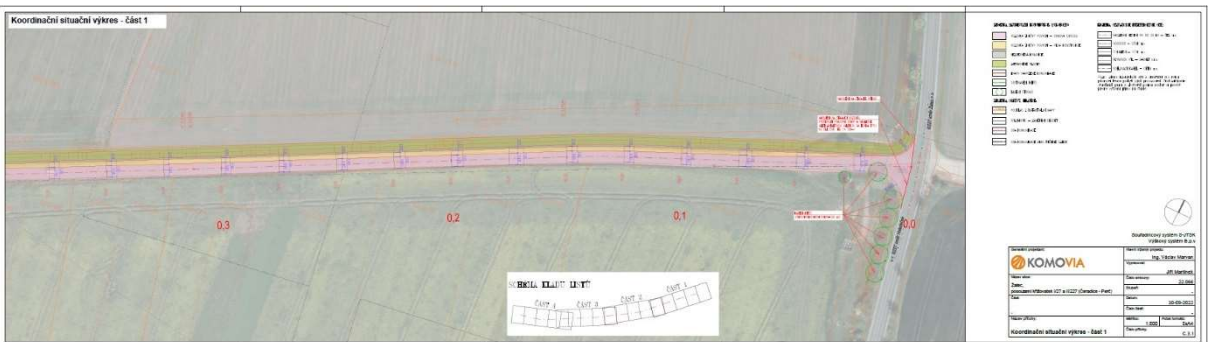
08/23 Studie posouzení „uhelné cesty“ – předkládá ing. Pataky, odbor rozvoje města – odkaz na podklady https://web.mesto-zatec.cz/static/uploads/08_03_2023-08_41_01_Uhelka.zip

Dopravní komise projednala studii na posouzení účelové komunikace „uhelné cesty“ pro možnost oficiálního odklonu nákladních vozidel z ulice Volyňských Čechů na tuto komunikaci. Dopravní komise s ohledem na finanční náklady na nutnou přestavbu komunikace bere tuto studii na vědomí. **Doporučuje** však radě města, aby zadala odboru rozvoje města na základě této studie zpracovat projektovou dokumentaci a následně provést rekonstrukci propustku a napojení komunikace na vyústění na silnici č. I/27. Stávající stav je technicky nevyhovující a nebezpečný při odbočení vozidel vpravo směrem na Žatec. Hrozí zde vážné poškození vozidel při odbočení.

Propustek k rekonstrukci:



Studie:



Hlasování v 17.35 hod.

	Dvořák	Paroha	Rusiňák	Špička	Šťastný
PRO	/	/	/	<i>omluven</i>	/
PROTI					
ZDRŽEL SE					

Jednání bylo ukončeno v 17.40 hod.

Zapsal Jiří Dobruský
tajemník dopravní komise

Miroslav Rusiňák
předseda dopravní komise