

Závazné podmínky pro provádění výkopových prací ve městě Žatec a jeho místních částech

schválené RM Žatec usnesením č. 12/2024 ze dne 15.01.2024

A. Postupy při výkopech

1. Veškeré pracovní a technologické postupy budou odpovídat zejména závazným a doporučeným základním českým technickým normám (ČSN, TP).
2. Zemní práce, včetně konstrukčních vrstev, pokládky inž. sítí, budou prováděny **firmou s odbornou způsobilostí**.
3. Hrany zásahu do komunikace živičných povrchů budou zařízány řezačkou asfaltu o 20 cm více na každou stranu, než je volná šířka výkopu.
4. Při provádění výkopu bude použito pažení, aby nedocházelo k vytvoření možných kaveren a tím k nedokonalému následnému hutnění při záhozu.
5. Nad výkopy bude zřízena provizorní lávka pro chodce, která bude splňovat požadavky pro pěší provoz a jeho bezpečnost. U vozovek, kde bude nutnost zajištění dopravy budou umístěny přejezdové plechy.
6. Všechna vedení budou uložena v chráničkách minimálně 1 m pod povrchem komunikace.
7. Při rekonstrukci inženýrské sítě bude **původní vedení odstraněno**; v řádně odůvodněných případech bude ponecháno jen se souhlasem a za podmínek správce komunikací, správce zeleně.
8. Výkopový materiál nebude ukládán na komunikace, ostatní plochy, veřejnou zeleň a v blízkosti vzrostlých stromů a okrasných dřevin, přebytečný **výkopek bude odstraněn a odvezen na skládku. Nebude použit pro zásyp**.
9. Zásyp výkopu bude proveden nesedavým materiálem včetně nových konstrukčních vrstev, které budou odsouhlaseny správcem komunikací, zásypový materiál bude řádně hutněn po vrstvách max. 20 cm, dle požadavků tech. norem.
10. Stavební materiál nebude ukládán na komunikace, ostatní plochy a veřejnou zeleň v blízkosti vzrostlých stromů a okrasných dřevin.
11. Budou zachována, případně obnovena všechna zařízení odvodnění komunikací.
12. Dopravní značení (svislé, vodorovné) bude po stavbě uvedeno do původního stavu nebo do stavu odsouhlaseného příslušným silničním správním úřadem.
13. V průběhu stavby bude prováděn pravidelný úklid v souladu s §28 odst. 1. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
14. Budou-li stavbou dotčeny v blízkosti vzrostlé dřeviny, je nutné dodržet ochranné pásmo 2 m od okapové linie stromu a výkop provádět zásadně ručně.
15. Odstranění nebo jakoukoliv úpravu stávajících dřevin je nutné řešit vždy předem se správcem zeleně a s odborem životního prostředí MěÚ Žatec, včetně případné náhradní výsadby, a to i v případě, pokud se jedná o zásah do veřejné zeleně mimo staveniště.
16. Bude dodržována ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
17. Pokud teplota okolního vzduchu klesne pod bod mrazu, nesmí být prováděn zához výkopu a jeho hutnění. Práce budou probíhat dle podmínek správce komunikací.
18. **V průběhu zimního období (1.11.-31.3.) výkopové práce nejsou povoleny.** Výjimkou jsou výkopové práce spojené s opravami a údržbou majetku města hrazené z rozpočtu města Žatec. Dále neodkladné odstranění havárie inženýrské sítě (dle podmínek v odst. D). Výkopové práce mohou být povoleny pouze ve výjimečných případech s řádným odůvodněním, za vhodných klimatických podmínek dle pokynů správce komunikací.

B. Opravy a úpravy povrchů

1. **Opravu asfaltového povrchu provede výhradně odborná (akreditovaná) firma.**
2. V případě zásahu do vozovky v podélném směru bude živičný povrch upraven od jedné z bližších silničních obrub v šíři 1/2 komunikace (jízdni pruh), při zásahu do komunikace větším než 1/2 povrchu, nebo středem komunikace, bude provedena oprava povrchu v rozsahu celé šíře komunikace.
3. Při zpětné úpravě vozovky (podélné, příčné výkopy) bude provedena oprava povrchu s přesahem 0,5 m od obou hran výkopu.
4. Při výkopu více jam ve vozovce, kde je vzdálenost mezi výkopy (jámami) menší než 20 m, bude provedena oprava povrchu vozovky v celé délce komunikace dotčené stavbou a v šíři dle odst. 1.
5. Jestliže dojde v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zařízení v celé délce poškozené hrany a v tl. pokládaných živičných vrstev. Provádění živičných úprav bude v souladu s platnými ČSN.
6. V případě zásahu do chodníku bude chodník předlážděn v celé jeho šíři, od obruby k obrubě, nebo ke hraně budovy, či plotu a s přesahem 0,5 m od obou hran výkopu.
7. U živičných a ostatních povrchů bude opraven v celé jeho šíři, pokud není požadováno nahrazení dlažbou, dle podmínek správce komunikací.
8. V případě poškození obrub, budou poškozené kusy nahrazeny novými. Obruby budou osazeny do bet. lože s opěrou.
9. **Definitivní povrchová úprava komunikací dotčených zásahem bude provedena ihned po dokončení stavebních prací, nejpozději však v termínu určeném správcem komunikací.**
10. Travnaté plochy dotčené stavbou budou doplněny navezenou ornici v min. tl. 20 cm a osety trávním semenem. Na površích se nebude vyskytovat větší kamenivo, z důvodu následné údržby povrchů (seč).
11. Ostatní povrchy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, dle podmínek správce komunikací.

C. Ostatní závazné podmínky

1. Na veškeré výkopové práce na komunikacích nebo pozemcích ve vlastnictví města Žatec **bude v řádném termínu uzavřena nájemní smlouva na zvláštní užívání veřejného prostranství** dle pokynů správce komunikací. V případě zjištění neoprávněného zásahu do komunikací nebo pozemků ve vlastnictví města Žatec nebo nedodržení uvedených podmínek bude postupováno dle platné legislativy.
2. Správci komunikací bude doložen protokol o provedených **statických zkouškách hutnění** výkopu od akreditované laboratoře, přičemž min. hodnota hutnění bude **60 MPa ve vozovce a 45 MPa v chodníku**.
3. Pověřenému zaměstnanci MěÚ předá zhotovitel, příp. vlastník či správce inž. sítě, dokumentaci se zaměřením skutečného stavu uložení vedení, zařízení (vzdálenost od osy, kraje vozovky, chodníku, šířku a délku výkopu, hloubku uložení atd.).
4. **Záruční doba** na provedené výkopové práce činí **60 měsíců (5let)**, začíná nabíhat od data uvedení zpětné povrchové úpravy.
5. V případě reklamace, je zhotovitel povinen odstranit reklamovanou závadu do termínu určeného správcem komunikací.
6. Provádění výkopových prací a oprav povrchů bude probíhat v souladu §24, 25, 28 zákona č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

D. Havárie inženýrských sítí

1. V případě neplánovatelného zvláštního užívání – jakákoliv neočekávaná havárie na vedení inženýrské sítě bude v den zjištění řádně ohlášena **správcem inž. sítě** správci komunikací a nejpozději druhý den bude písemně doložena hlášením o havárii s veškerými daty požadovanými správcem komunikací vč. situačního plánu a fotodokumentací dotčeného místa (před a po).
2. **Zásah do povrchů v místech havárie bude proveden v co nejmenším rozsahu v místě lokalizace poruchy.**
3. Zpětná povrchová úprava bude provedena následovně:
 - u živičných vozovek ihned po ukončení opravy inž. havárie; **nejdéle však do 14 ti dnů od ukončení opravy havárie**; vozovky budou do doby definitivní povrchové úpravy v místě zásahu provizorně zašterkovány, řádně uhuštěny a uvedeny do provozuschopného stavu odsouhlaseného správcem komunikací;
 - u dlážděných povrchů, travnatých ploch a zeleně a ostatních povrchů **ihned po dokončení oprav.**
4. **V zimním období (1.11.-31.3.)** pokud klimatické podmínky nebudou v souladu se závaznými a doporučenými technickými normami (ČSN, TP), bude postupováno v souladu s §36 zákona č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a správcem inž. sítě **bude požádáno o dodatečné zvláštní užívání** místní komunikace u příslušného silničního správního úřadu. Provizorní povrchová úprava bude provedena následovně:
 - u živičných povrchů bude osazena zámková dlažba tl. 80 mm – 100 mm s přesahem 5 mm nad nivelitu vozovky; šířka výkopu musí být přizpůsobena použitému druhu a skladbě zámkové dlažby tak, aby byla minimalizována spára mezi dlažbou a stávajícím živičným krytem; v případě sednutí zámkové dlažby pod nivelitu vozovky více než o 10 mm musí být **neprodleně provedeno předláždění s podsypem do původní úrovně**; před provedením konečných úprav živičnými vrstvami bude po vyjmutí zámkové dlažby sejmut podsyp tak, aby po následném vyrovnání a dohutnění mohla být respektována původní skladba komunikace; **po ukončení zimního období bude bezprostředně, nejpozději však do 15.4.** zadláždění odstraněno a povrchy budou uvedeny do původního stavu. V případě nevhodných klimatických podmínek, dle určeného termínu uvedeného v rámci dodatečného povolení zvláštního užívání místní komunikace;
 - u dlážděných povrchů, travnatých ploch a zeleně budou povrchy uvedeny do původního stavu ihned po dokončení oprav příp. dle pokynů správce komunikací; po ukončení zimního období travnaté plochy budou doplněny navezenou orníci v min. tl. 20 cm a osety travním semenem.
5. Postupy při výkopech a úpravách povrchů budou prováděny v souladu s ostatními podmínkami uvedenými v odst. A, B, C.
6. **V rámci odstraňování havárií není povoleno trvale umístit nové nebo rekonstruovat části vedení inženýrské sítě ani provádět jiné opravy.**