

zpravodaj  
Městského úřadu Zatec  
www.mesto-zatec.cz

# Žatecký týdeník

Číslo 38  
23. října 2008  
evidenční číslo  
MK ČR E 17212



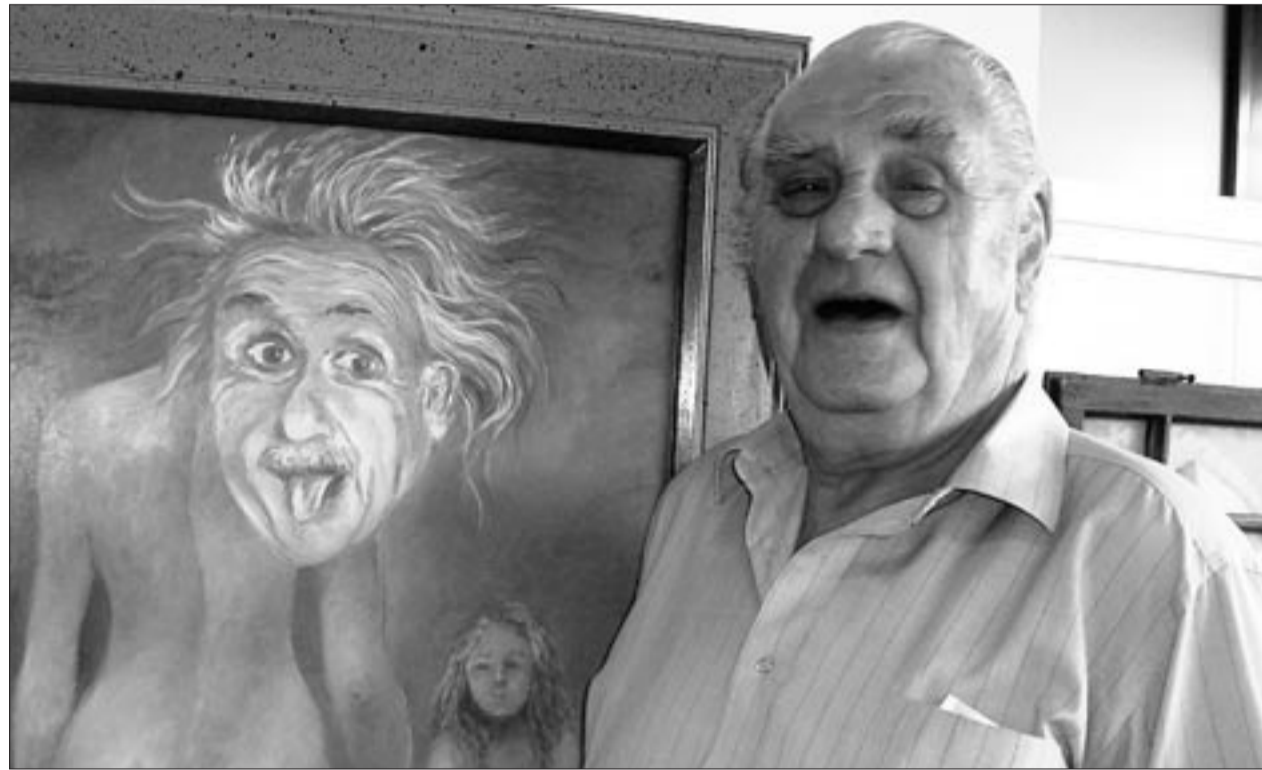
Na snímku p. Černý hlasuje pro své kandidáty do krajského zastupitelstva a do Senátu ve volební místnosti v Žatci.

## Volby 2008 v Žatci

V Žatci v 18 okrscích volilo téměř 16000 voličů a volební účast byla 35,54%.  
Ve volbách do zastupitelstva kraje zvítězila ČSSD 33,51%, po té KSČM 23,69% a jako třetí ODS 18,24%, nejméně hlasů obdržela Konzervativní koalice 0,05% hlasů.

Volební účast do senátu byla 34% a zvítězili za ČSSD PhDr. Marcel Chládek 29,46%, za KSČM Václav Beneš 25,88% a za ODS Ing. Jan Kerner 22,23%.

Ve 2. kole senátních voleb, které se uskuteční 24.10.2008. a 25.10.2008 se utkají Marcel Chládek a Jan Kerner.



Všechno je relativní, říkal s oblibou Vladimír Halamásek a nechal se vyfotografovat před obrazem Alberta Einsteina, jednoho z nejvýznamnějších vědců všech dob - autorem obecné teorie relativity.

## Vzácný člověk Vladimír Halamásek

Pan Vladimír Halamásek se narodil v Havlíčkově Brodě (28. 9. 1929), ale od promoce na UK žil v Žatci a na město na řece Ohři nenechal dopustit. Filozof, pedagog, dělník, publicista, historik, řezbář, grafik, uznávaný malíř... To všechno byl Vláda... Sedával jsem s ním často a dlouho nad skleničkou dobrého červeného vína. Podobně jako já, i mnoho dalších lidí se setkávalo s jeho laskavým a chápavým přístupem, a věřím, že stejně jako já budou vzpomínat na večery rozprav a diskusí o životě, divadle, politice, kumštu i ženách. Miloval život, miloval přírodu, od studijních let se věnoval kreslení a malování. Jeho obdiv a osobní vztah k rodné Vysočině byl trvalý, vracel

se sem, aby znovu a znovu zkusil zachytit na malířské plátno její neopakovatelný půvab. Stejně tak maloval krajinu kolem jihočeského Tábora i skicoval historické památky v Žatci. Rád se budu podílet na pořádání listopadové výstavy jeho obrazů v Křížové vile. Vláda se na tuto výstavu opravdově těšil... Jako velký žatecký patriot patřil také do poslední chvíle mezi aktivní členy Sdružení rodáků a přátel města Zatece. Vzácný člověk, milovaný manžel, otec, děda. Jsem rád, že jsem se mohl považovat za jeho kamaráda a přítele. Vladimír Halamásek zemřel náhle dne 12. října 2008 ve věku 79 let. Čest jeho památce.  
*Petr Šimáček*

### DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Nemocnice Zatec, o.p.s. si Vás dovoluje pozvat na „Den otevřených dveří nově zrekonstruovaného oddělení chirurgie“  
pátek 31.10.2008  
10 – 17 hod.

### Volby 2008

2. kolo voleb do Senátu Parlamentu ČR proběhne v tomto termínu:  
24.10.2008 14.00 – 22.00 hod.  
25.10.2008 08.00 – 14.00 hod.  
Volby proběhnou ve stejných volebních místnostech. Hlasovací lístky obou kandidátů obdrží voliči přímo ve volebních místnostech.  
*Ing. Bc. Petr Vajda*  
Vedoucí odboru vnitřních věcí

## Od ledna budou mít neplatíči povinného ručení život těžší

**Novela zákona č.168/1999 Sb. zavádí povinné příspěvky do garančního fondu a zvyšuje vymahatelnost zákona.**

Praha 14. října 2008 – Od 1. ledna 2009 budou vlastníci a provozovatelé vozidel, kteří nemají sjednáno povinné ručení, hradit za každý den, kdy nemají vozidlo pojištěno, příspěvek do garančního fondu České kanceláře pojistitelů (ČKP). Sazba příspěvku se bude podle druhu vozidla pohybovat od 20 do 300 Kč denně. Příspěvek nenahrazuje pojištění a pokud tedy bude nepojištěným vozidlem způsobilá škoda, zaplatí ji, stejně jako tomu je nyní, osoba za tuto škodu odpovědná. Podle údajů, které má ČKP k dispozici, je u nás registrováno přibližně 850 tisíc vozidel bez povinného ručení. Další významnou změnou je, že novela zákona uděluje plné kompetence kuplatňování nároku na úhradu příspěvku České kanceláři pojistitelů. Ta má informace o vlastních nepojištěných vozidlech a zároveň má k dispozici dostatek nástrojů k tomu, aby přiměla neplatíče povinného ručení k zaplacení příspěvku. Příspěvek nenahrazuje pojištění fondu má být účinným nástrojem ke snížení počtu nepojištěných vozidel na českých silnicích a k následnému snížení počtu nepojištěných škod. „Zavedení příspěvku nepojištěných do garančního fondu je největší změnou v oblasti pojištění vozidel od roku 2000, kdy bylo povinné smluvní pojištění odpovědnosti zavedeno,“ říká Jakub Hradec, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů. „Dosed nesly rozhodující část nákladů garančního fondu pojišťovny, které byly nuceny tyto náklady promítat do ceny pojištění a tak na škody způsobené ne-

pojištěnými motoristy nepřímo přispíval každý poctivý plátcé povinného ručení. Od ledna se tento neuspokojivý stav změní a do garančního fondu budou povinně přispívat i majitelé vozidel bez povinného ručení,“ dodává Hradec. Podle statistik ČKP řidiči nepojištěných vozidel ročně způsobí více než 5 tis. nehod s celkovou výší škod zhruba 500 mil. Kč. Pokud způsobí škodu nepojištěný řidič, hradí poškozeným jejich oprávněné nároky ČKP z garančního fondu. ČKP následně vymáhá uhrazenou škodu na viníkovi i na dalších osobách se vztahem k nepojištěnému vozidlu. Ročně garanční fond na náhradách škod vyplatí přibližně 300 mil. Kč. Kumulované závazky garančního fondu již dosáhly výše 2,7 mld. Kč a neustále rostou. Úspěšnost vymáhání po nepojištěných škůdcích přitom dosahuje asi 30%. To znamená, že zbývajících 70% nákladů garančního fondu dosud financují slušní motoristé v ceně povinného ručení. Vlastníci a/nebo provozovatelé nepojištěných vozidel, kterým dle zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, vzniká povinnost hradit příspěvek do garančního fondu, budou od ledna 2009 Českou kanceláři pojistitelů písemně vyzváni k úhradě příspěvku.

**Jezdit bez povinného ručení je hazard!**

Příjemce výzvy bude mít 30denní lhůtu na úhradu příspěvku, popřípadě doložení skutečnosti, že vozidlo neprovozoval v rozporu se zákonem. Pokud obesaný na výzvu nezareaguje ani neuhradí příspěvek, bude zahájen proces vymáhání příspěvku. Ten může skončit až žalobou u soudu a následnou exekucí. Od zaháje-

ní vymáhání se dlužná částka navíc začne navyšovat o náklady svymáháním spojené. Přehled denních sazeb příspěvku do garančního fondu podle druhů vozidel: motocykl s objemem válců motoru do 350 ccm motocykl s objemem válců motoru nad 350 ccm osobní automobil s objemem válců motoru do 1850 ccm osobní automobil s objemem válců motoru nad 1850 ccm autobus nákladní vozidlo s největší přípustnou hmotností do 12 000 kg nebo přípojně vozidlo s největší přípustnou hmotností nad 3 500 kg do 10 000 kg tahač nebo jiné nákladní vozidlo s největší přípustnou hmotností nad 12 000 kg nebo přípojně vozidlo s největší přípustnou hmotností nad 10 000 kg speciální vozidlo přípojně vozidlo s nejvyšší přípustnou hmotností do 3 500 kg zemědělský nebo lesnický traktor a jejich přípojně vozidlo ostatní vozidla 20 Kč 30 Kč 50 Kč 70 Kč 160 Kč 130 Kč 300 Kč 80 Kč 30 Kč 40 Kč 60 Kč

**Pozor: příspěvek do garančního fondu není pojištěním! Zaplacení příspěvku do garančního fondu nenahrazuje pojištění vozidla. Pojištění se sjednává předem (u některé z pojišťoven působících na českém trhu) a kryje budoucí rizika spojená s provozem motorového vozidla. Příspěvek se hradí zpětně za období, kdy vozidlo nebylo pojištěno, a je spoluúčastí na krytí škod hrazených z garančního fondu. Ten, kdo nemá sjednáno povinné ručení, ani nadále nemá nárok na to, aby za něj škodu způsobenou nehodou hradila pojišťovna. Stejně tak zaplacení příspěvku nepojištěného neuchrání od sankcí za provozování vozidla bez povinného ručení, které mu mohou udělit příslušníci Policie ČR nebo správní**

orgány. Dejte si věci do pořádku pokud je čas! Kromě těch, kteří s nepojištěným vozidlem vyjíždějí na silnice a kteří si jsou velmi pravděpodobně porušování zákona dobře vědomi, týkají se zaváděné novinky i těch, kteří nepojištěné vozidlo reálně neprovozují a často si možná ani neuvědomují, že přesto porušují zákon. Může se jednat například o starý nepojízdný automobil, který však jeho vlastník neodhlásil z registru vozidel. Dalším případem může být nedostatečné administrativní ošetřeníležitostí souvisejících s prodejem vozidla jiné osobě. Česká kancelář pojistitelů proto na období od poloviny října do konce roku připravila informační kampaň, během které chce veřejnost na změny upozornit a pomoci tak těm, kterých se týkají, aby si své záležitosti uvedli do souladu se zákonem. Pokud je někdo uveden v registru vozidel jako vlastník vozidla a pro toto vozidlo nemá sjednáno povinné ručení, měl by buď povinné ručení urychleně sjednat, nebo uvést skutečnosti v registru vozidel na pravou míru (například nepojízdné vozidlo vyřadit z registru). „Naším cílem je, aby všichni motoristé v této zemi jezdili pojištěni, nikoliv represe. Proto vynakládáme značné úsilí

**Jezdit bez povinného ručení je hazard!**

na to, aby veřejnost byla včas informována. Apelujeme na ty, kdo dnes neplní zákon, aby si nesrovnalosti do konce roku vyřešili,“ dodává Jakub Hradec, výkonný ředitel ČKP. Od 14. října 2008 budou mimo jiné k dispozici stránky www.bezpojisteni.cz nebo informační telefonní linka 221 772 773, kde veřejnost může získat podrobné infor-

mace o problematice povinného ručení a především o nadcházejících změnách. „Oslovili jsme také starosty obcí, které vedou registry vozidel a vedoucí těchto registrů. Podrobně jsme je o připravovaných změnách informovali a upozornili je na pravděpodobnost zvýšeného zájmu o služby registru vozidel,“ doplňuje Jakub Hradec. Aby se zvýšil dosah informační kampaně, přizvala ČKP ke spolupráci i některé další partnery. Na informační kampani se budou podílet: Ústřední automobilklub České republiky, Svaz dovozců automobilů, SOS - Sdružení obrany spotřebitelů ČR, Sdružení automobilového průmyslu, Autoklub Bohemia Assistance, Asociace českých pojišťovacích makléřů a společnost AAA AUTO. xxx Česká kancelář pojistitelů Česká kancelář pojistitelů je profesní organizací pojišťoven, které poskytují tzv. povinné ručení. Spravuje garanční fond, z něhož hradí poškozeným škody, jež jim byly způsobeny nepojištěnými vozidly. Kancelář následně tyto škody vymáhá po řidičích a vlastnicích nepojištěných vozidel. Řeší rovněž případy, kdy došlo k újmě na zdraví nebo usmrcení osob při nehodě způsobené nepojištěným vozidlem a zabezpečuje plnění dalších úkolů vyplývajících ze zákona č. 168/1999 Sb., který tuto problematiku upravuje. Kontakt pro další informace: Jana Čechová, Hauska & Partner (mediální zástupce ČKP), tel. 603 574 631, mail: jana.cechova@hauska.com **Partneři informační kampaně: Jezdit bez povinného ručení je hazard!**





