

## MATERIÁL NA JEDNÁNÍ ZASTUPITELSTVA MĚSTA ŽATCE

konaného dne 17. 10. 2016

- Věc:** Rekonstrukce lesní cesty na p.p.č. 803/1 v k.ú. Lhota u Nečemic – podání žádosti o dotaci - financování
- Předkládá:** Ing. Karel Havelka, MSc., vedoucí kanceláře úřadu
- Vypracoval:** Ing. Martina Hauftová – referent odboru Kancelář úřadu - dotace
- Obsah:**
1. Návrh na usnesení
  2. Zdůvodnění
  3. Stanovisko odboru
  4. Příloha

### 1. Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Žatce *schvaluje* podání žádosti o dotaci v Programu rozvoje venkova 2014 -2020 na projekt s názvem „Rekonstrukce lesní cesty na p.p.č. 803/1 v k.ú. Lhota u Nečemic“ ve výši 4 766 813,00 Kč celkových výdajů v rámci vyhlášeného 3. kola příjmu žádostí.

Současně Zastupitelstvo města Žatce *schvaluje* zajištění financování projektu s názvem „Rekonstrukce lesní cesty na p.p.č. 803/1 v k.ú. Lhota u Nečemic“, tzn. zajištění spolufinancování obce minimálně ve výši 20 % způsobilých výdajů projektu a úhradu případných nezpůsobilých výdajů projektu z celkových výdajů dotačního projektu ve výši 4 766 813,00 Kč a *schvaluje* zajištění předfinancování projektu ve výši 100 %, tj. maximálně 4 766 813,00 Kč celkových výdajů dotačního projektu.

Odpovídá: Havelka  
Termín: 31.10.2016

### 2. Zdůvodnění:

**3. kolo příjmu žádosti v Programu rozvoje venkova 2014 – 2020 proběhne od 11. 10. 2016 do 31. 10. 2016.**

Na projekt s názvem „Rekonstrukce lesní cesty na p.p.č. 803/1 v k.ú. Lhota u Nečemic“ lze žádat v rámci Opatření 4 Investice do hmotného majetku, podopatření 4.3, operace 4.3.2. Lesnická infrastruktura.

**Město Žatec může žádat o dotaci na tento projekt, neboť je držitelem lesa, v němž se příslušná lesní cesta nachází.**

**Výše podpory může dosáhnout až 80 % celkových způsobilých výdajů projektu.**

Podmínkou přijatelnosti je, že žádost o dotaci obdrží v rámci preferenčních kritérií (viz příloha materiálu) **minimálně 15 bodů**. Předběžným propočtem na základě dostupných informací v současné době může Město Žatec dosáhnout 27 bodů.

**Projekt je nezbytné celý předfinancovat, platby dotace probíhají ex-post (po skončení realizace projektu).**

**Jednou z příloh pro podání žádosti o dotaci, které se dokládají nejpozději do 9. 1. 2017 je mimo jiné kompletní dokumentace k již zrealizovanému výběrovému/zadávacímu řízení.**

### **3. Stanovisko odboru:**

Dotační projekt „Rekonstrukce lesní cesty na p.p.č. 803/1 v k.ú. Lhota u Nečemic“ je projekčně připraven a žádost lze podat v průběhu října 2016. Povinnou přílohou k žádosti nutnou doložit nejpozději do 9. 1. 2017 je však také kompletní dokumentace k již zrealizovanému výběrovému/zadávacímu řízení – toto řízení zatím nebylo zahájeno.

Materiál v Radě města Žatce bude teprve projednáván dne 17. 10. 2016. Materiál nebyl předložen dříve, protože podání žádosti o dotaci mělo předcházet schválení zahájení výběrového řízení (tudíž i uvolnění finančních prostředků na realizaci) na základě materiálu předloženého v Radě města Žatec ORMM dne 3. 10. 2016 – tento materiál byl odložen.

Kancelář úřadu - dotace doporučuje schválit navrhované usnesení jako doklad o zajištění finančního krytí projektu a podat žádost o dotaci v říjnu 2016.

### **4. Příloha:**

Preferenční kritéria

### **5. Vyjádření odboru Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí – lesní hospodářství a myslivost k současnému stavu a potřebnosti projektu:**

**Zdůvodnění potřeby opravy a výstavby lesních cesty v katastrálním území Lhota u Nečemic v Lesích Města Žatce**

Identifikace cesty:

Nezpevněná lesní cesta na p. p. č. 803/1 v katastrálním území Lhota u Nečemic

Současný stav:

Jedná se o lesní cestu 3. třídy přibližovací cesta. V příznivých klimatických podmínkách slouží k vyvážení a přiblížení dříví, je sjízdná pouze pro traktory, popř. speciální přibližovací prostředky. Za příznivých podmínek je možný průjezd pouze terénních vozidel. Pro efektivní a ekonomicky výhodné svážení dřeva kamiony je současná lesní cesta zcela nepoužitelná, volná šíře cesty je větší než 4m. Zcela postrádá skládkoviště a místa pro vyhýbání, zároveň velmi omezujícím faktorem je únosnost

podložních vrstev (zemín) a jejich velká náchylnost k erozi. V podzimních, zimních a jarních měsících je tedy cesta pro těžkou techniku prakticky nevyužitelná.

Z důvodů potřeb lesního hospodářství je nutností udržení alespoň současného stavu lesní dopravní sítě, z čehož vyplývá nutnost postupných rekonstrukcí starých a již zcela nevyhovujících lesních cest. Vlastník lesních majetků je povinen provádět ve smyslu § 34 zák. č. 289/1995 Sb., o lesích přibližování, uskladnění a odvoz dříví tak, aby nedocházelo k nepřiměřenému poškozování lesa a ostatních pozemků. Výstavba (oprava) lesní cesty značně snižuje riziko ohrožení stability lesních porostů, velmi výrazně snižuje nebezpečí eroze a nedochází k poškozování lesních pozemků, zlepšuje podmínky vodního režimu v daném území. Vybudováním takové cesty dochází ke zvyšování hodnoty lesního majetku, kdy životnost nové cesty je při vhodné údržbě prakticky neomezená.

Opravou lesní cesty dojde:

- k lepšímu zpřístupnění dané lokality, cesta navazuje na již vybudovanou lesní cestu na lesních majetcích s právem hospodařit Lesům České republiky, s. p.;
- umožňuje využití cesty pro odvoz dřevní hmoty nákladními automobily, což je mnohem efektivnější a hospodárnější, nežli stahování dříví lesnickou technikou k odvozním místům a následné nakládce na nákladní automobily, tudíž dochází k ušetření času i prostředků a menšímu opotřebení techniky;
- umožňuje ušetření času i prostředků při hospodaření v lese, výsadba nových porostů, zalesnění vytěžených holin, výchovné a nahodilé prořezávky apod.
- vybudování cesty umožní i jiné využití jiného druhu dopravy než je doprava lesnického provozu, např. průjezd požární a zdravotnické techniky.

## Příloha č. 1

### Preferenční kritéria

Níže uvedená kritéria jsou doplněna označením typu sankce dle ustanovení kapitoly 14 Obecných podmínek Pravidel platných pro dané kolo.

**Pokud bude v rámci administrativní kontroly zjištěno, že žadatel nesplňuje podmínky daného kritéria, nebudou body uděleny.**

**Po udělení bodů ze strany SZIF jsou preferenční kritéria závazná a jakékoliv nesplnění podmínek preferenčních kritérií nebo předložení nepravdivých či neúplných údajů pro hodnocení preferenčních kritérií se posuzuje jako nedodržení podmínek dotace; C.**

**Preferenční kritéria mají hodnotící charakter.**

Pokud je u bodovacího kritéria uvedena i druhá úroveň číslování, lze zvolit pouze jednu možnost výběru (tj. např. pouze 2.2.)

V případě rovnosti bodů rozhoduje výše požadované dotace, tzn., žádosti s nižší požadovanou dotací mají přednost.

Č.	Kritérium	Možný bodový zisk
1.	<b>Výstavba lesní cesty není realizována ve vybraných kategoriích lesů zvláštního určení.</b>	5 bodů
	Projekt výstavby lesní cesty není realizován v lesích na území národních parků, prvních zón chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, národních přírodních památek, přírodních rezervací či přírodních památek. Body budou uděleny na základě předložení souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí dle přílohy č. 5.	
2.	<b>Předmětem projektu je výstavba lesní cesty (1L nebo 2L), či rekonstrukce stávající lesní cesty (1L nebo 2L), lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L).</b>	
2.1.	Předmětem projektu je realizace kódu výdajů 001 a/nebo 003.	20 bodů
2.2.	Předmětem projektu je realizace kódu výdajů 002 a/nebo 004.	15 bodů
2.3.	Předmětem projektu je realizace kódu výdajů 005 a/nebo 006.	10 bodů
	Povaha projektu bude posuzována dle projektové dokumentace, případně na základě „Porovnání stávajících a navrhovaných parametrů lesní cesty“ dle přílohy č. 4 těchto Pravidel vypracované autorizovanou osobou (Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů). V případě, že je v rámci projektu realizováno více úseků v rozdílných kódech výdajů (001-006), lze nárokovat body za převažující kód výdajů (dle součtu délek úseků přiřazených pod jednotlivé kódy způsobilých výdajů).	
3.	<b>Lesní cesta, která je předmětem projektu, navazuje (nebo po výstavbě bude navazovat) na jinou stávající lesní cestu (1L nebo 2L) nebo jinou pozemní komunikaci s obdobnými nebo lepšími parametry.</b>	5 bodů
	Body budou uděleny na základě situace z projektové dokumentace vypracované autorizovanou osobou nebo lesnické obrysové či dopravní mapy se zákresem lesní cesty (předmětu dotace), ze které bude patrná návaznost předmětu dotace na jinou stávající lesní cestu (1L nebo 2L) nebo jinou pozemní	

	<p>komunikaci s obdobnými nebo lepšími parametry – prostá kopie (možno vrátit žadateli). U stávající navazující lesní cesty (1L nebo 2L) bude uvedena její kategorie.</p> <p>Posuzované značení kategorií lesních cest v lesnické mapě:</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>Lesní cesta kategorie 1L:</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>Lesní cesta kategorie 2L:</p> <p style="text-align: center;">=====</p>	
4.	<p><b>Projekt přispěje k rozvoji lesní cestní sítě (výstavbou lesní cesty (1L nebo 2L) v rámci lesního majetku (lesního hospodářského celku nebo části zařizovacího obvodu) žadatele, kde stávající hustota lesních cest (1L a 2L) není vyšší než 75 % optimální hustoty lesní dopravní sítě.</b></p>	15 bodů
	Body budou uděleny na základě vyhodnocení údajů uvedených v příloze č. 3.	
5.	<p><b>Projekt je realizován v rámci lesního majetku se zřízenými body záchrany (informačními cedulemi pro integrovaný záchranný systém).</b></p>	3 body
	<p>Body budou uděleny držiteli, který má k datu podání Žádosti o dotaci na svém lesním majetku instalován alespoň jeden bod záchrany (podle Metodické pomůcky Hasičského záchranného sboru České republiky (HZS ČR) pro zřizování, rozmísťování a evidenci bodů záchrany na území České republiky dostupné na <a href="http://www.hzscr.cz/clanek/body-zachrany-na-uzemi-cr.aspx">http://www.hzscr.cz/clanek/body-zachrany-na-uzemi-cr.aspx</a>). Skutečnost se ověřuje na základě fotografie alespoň jednoho bodu záchrany, který má žadatel ke dni podání Žádosti o dotaci instalován na svém lesním majetku, v rozlišení dostatečném pro přečtení GPS souřadnic uvedených na bodu záchrany.</p> <p>Body záchrany se v souladu s uvedenou metodikou HZS ČR zřizují zpravidla v rámci lesních komplexů větších než 50 ha a instalují se jen se souhlasem HZS (držitel lesa se obrací na místně příslušný HZS kraje).</p>	
6.	<b>Finanční náročnost projektu</b>	
6.1.	Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 3,5 mil. Kč, maximálně však do 5 mil. Kč včetně.	4 body
6.2.	Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 2 mil. Kč, maximálně však do 3,5 mil. Kč včetně.	5 bodů
6.3.	Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, činí maximálně 2 mil. Kč včetně.	6 bodů
	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci. Kontrola se provádí ze Žádosti o dotaci a ze Žádosti o platbu (případně Hlášení o změnách).	
7.	<p><b>Žadatel použije přírodní materiály (dřevo nebo kámen) při novostavbě, rekonstrukci či opravě každého objektu lesní cesty (propustku, mostu, opěrné či zárubní zdi) formou kamenné konstrukce či kamenného obložení objektu, dřevěné srubové konstrukce či dřevěného zábradlí.</b></p>	1 bod
	Body budou uděleny na základě předložené technické dokumentace, ze které bude patrné provedení objektů lesní cesty ze dřeva či kamene.	
8.	<p><b>Projekt je realizován v hospodářsky problémových regionech definovaných v příloze usnesení vlády ČR č. 344 ze dne 15. května 2013 ke Strategii regionálního rozvoje ČR 2014-2020.</b></p>	3 body
	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci. Body budou uděleny pouze v případě, kdy se místo realizace celého projektu bude nacházet v některém z regionů uvedeném v Seznamu hospodářsky problémových regionů v příloze č. 6 těchto Pravidel. Kritérium bude kontrolováno k datu podání Žádosti o dotaci, popř. k datu podání Hlášení o změnách ke změně místa realizace projektu.	