

MATERIÁL NA JEDNÁNÍ ZASTUPITELSTVA MĚSTA ŽATCE DNE 21. 06. 2018

- Název:** Rozpočtové opatření - „Oprava mostu 4B-M2 – N. Belojanise, Rooseveltova ulice, Žatec - mostní svršek a zábradlí“
- Předkládá:** Rada města Žatce
- Vypracoval:** Ing. Kateřina Mazánková - vedoucí odboru rozvoje a majetku města
Ing. Marek Pataky, DiS. - investice
- Obsah:** 1) Návrh usnesení
2) Zdůvodnění
3) Příloha

1) Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Žatce schvaluje rozpočtové opatření ve výši 1.700.000,00 Kč, a to uvolnění finančních prostředků z investičního fondu na dofinancování akce „Oprava mostu 4B-M2 – N. Belojanise, Rooseveltova ulice, Žatec - mostní svršek a zábradlí“:

Výdaje: 741-6171-6901	- 1.700.000,00 Kč (IF)
Výdaje: 710-2219-5171 org. 666	+ 1.700.000,00 Kč (most N. Belojanise)

O: Ing. Kateřina Mazánková
Ing. Renata Sedláková
T: 29. 06. 2018

2) Zdůvodnění:

Rada města Žatce usnesením č. 385/18 ze dne 18. 06. 2018 doporučuje Zastupitelstvu města Žatce schválit uvolnění finančních prostředků z investičního fondu na dofinancování akce „Oprava mostu 4B-M2 – N. Belojanise, Rooseveltova ulice, Žatec - mostní svršek a zábradlí“. V průběhu realizace akce došlo k navýšení ceny díla na základě uvedených změn.

Změna č. 1 - dodatečné stavební práce – výztuž trémové a komorové konstrukce pomocí svařovaných sítí s kotvením vč. betonové desky. Po důkladné prohlídce odkryté části konstrukce mostu bylo navrženo zesílení nadbetonováním nové sřahující desky kotvené k původní mostovce pomocí ocelových trnů. Na původní část nebylo možné natavit novou pásovou izolaci, neboť svým stavebním stavem neodpovídala požadované kvalitě a izolace by na rozpadlé desce nedržela. Dále nebylo možné zajistit odvod prosakující povrchové vody, protože odvodňovače nebyly v potřebném spádu.

Změna č. 2 - dodatečné stavební práce – bourání konstrukcí z prostého betonu – jedná se o bourání betonu pod chodníkem na obou stranách mostu. Dále na mostovce bylo zjištěno uložení a zabetonování původních neznámých kabelů, které nebyly nikde evidovány.

Změna č. 3 - dodatečné stavební práce a méněpráce – změna povrchu vozovky – z důvodu výše uvedených změn by při pokládce dlažby výškový rozdíl silnice a chodníku nespĺňoval požadované normy, z tohoto důvodu byl položen asfaltový beton.

Jednotlivé položkové ceny jsou k nahlédnutí na ORMM. Z převážné části se jedná o položky obsažené ve smlouvě o dílo, ze které jsou ceny převzaty.

Stav Investičního fondu ke dni 11. 06. 2018 činí 26.528.000,00 Kč.

3) Příloha: - Stanovisko autorského dozoru

VYJÁDŘENÍ AUTORSKÉHO DOZORU K REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace na opravu mostu ev. č. 4B-M2 vycházela z provedené hlavní mostní prohlídky a zjištěných závad. Bylo prokázáno, že největší závady celého mostu jsou způsobeny poškozenou hydroizolací a zatékáním povrchové vody do konstrukce mostu. Tato povrchová voda způsobuje rozpad betonů a korozi ocelové výztuže. Životnost mostu se tím výrazně snižovala.

V předstihu byly provedeny sondy pod vozovkovým souvrstvím a navržena kompletní oprava mostního svršku. Dokumentace pro opravu mostu navrhovala obnovu hydroizolačních vrstev současně s novým odvodněním, které je nutné pro opravu betonových ploch jak spodní stavby, tak i nosné konstrukce. Oprava spodní stavby byla provedena již v předchozích letech, v současné době se provádí oprava na mostním svršku včetně zábradlí.

V projektové dokumentaci bylo navrženo odbourání vozovky až na nosnou desku a posouzení stavu zakrytých částí mostu. Po odtěžení vozovkového souvrství bylo teprve možné posoudit stavební stav nosné konstrukce v celém rozsahu objektu. Na mostovce bylo zjištěno uložení a zabetonování původních neznámých kabelů, které nebyly nikde evidovány. Na předpolí byla vybetonována pouze jedna část přechodové desky, a to bez jakékoliv výztuže.

Po důkladné prohlídce odkryté části konstrukce mostu bylo navrženo zesílení nadbetonováním nové spřahující desky kotvené k původní mostovce pomocí ocelových trnů. Na původní část nebylo možné natavit novou pásovou izolaci, neboť svým stavebním stavem neodpovídala požadované kvalitě a izolace by na rozpadlé desce nedržela. Dále nebylo možné zajistit odvod prosakující povrchové vody, protože odvodňovače nebyly v potřebném spádu.

Na vyarmovanou a vybetonovanou spřahující desku byla natavena nová hydroizolace. Obě předpolí byla odtěžena a vybetonována nová přechodová deska s ocelovou výztuží. Hydroizolace byla prodloužena i přes mostní závěry až za přechodovou desku, kde je vyvedena drenáž.

Dle požadavku městského architekta bylo opraveno železobetonové monolitické zábradlí, které je z důvodu bezpečnosti doplněno ocelovou svislou výplní. Dále budou na mostě nově položeny žulové obrubníky a chodníky ze žulové dlažby. Podél obrubníků budou položeny 4 řady odvodňovacích proužků z velkých žulových kostek s novými mřížemi odvodňovačů.

Komunikace bude zhotovena ze žulové dlažby nebo z asfaltového betonu. Asfaltový beton sníží hlučnost nájezdu na most. Pokud bude komunikace zhotovena ze žulové dlažby, musí být snížen nášlap obrubníků.

V České Lípě dne 6. 5. 2018

Ing. Naděžda Hájková