

Zápis
ze 4. jednání dopravní komise v roce 2021 konaného dne 26.04.2021 v 15.30 hod. ve velké zasedací síni radnice

Přítomní dle prezenční listiny:

Členové DK:

Michal Cvik

Bohumil Janouš

Ing. Jan Novotný – od 16.08 hod.

Miroslav Rusiňák

Milan Tichý

Nepřítomní:

Martin Šmíd - neomluven

Hosté:

Jaroslav Špička

Ing. Marek Pataky, MPA

Mgr. Zdena Hamousová

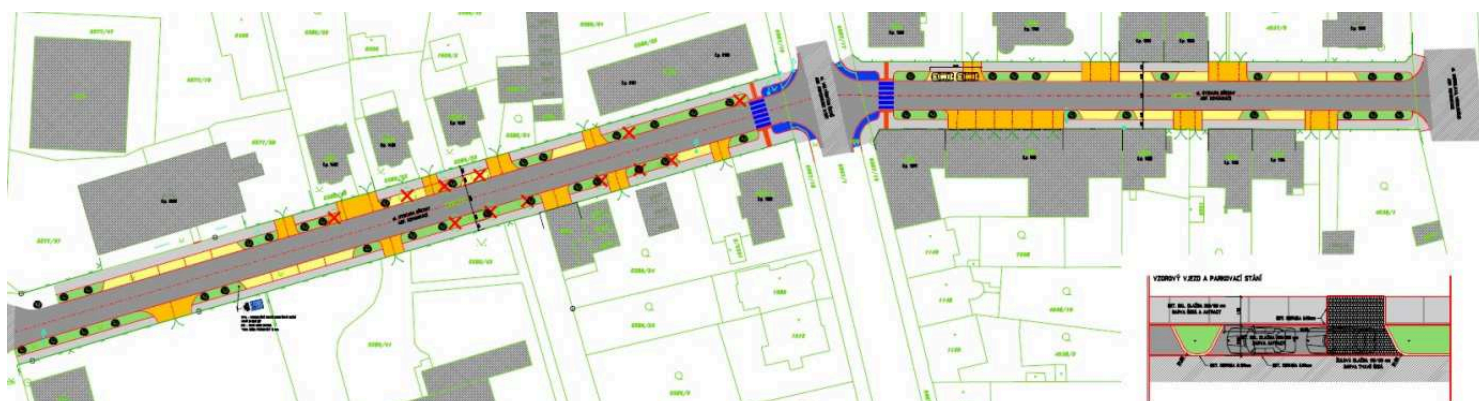
Tajemník DK: Jiří Dobruský

20/21 Upravená studie rekonstrukce ulice Otokara Březiny – předkládá ing. Pataky, odbor rozvoje města

Dopravní komise projednala v návaznosti na své usnesení č. 11/21 upravenou studii na rekonstrukci ulice Otokara Březiny a **doporučuje** radě města tuto studii schválit bez připomínek.

Hlasování v 15.45 hod.

	Cvik	Janouš	Novotný	Rusiňák	Šmíd	Tichý
PRO	/	/	nepřítomen	/	nepřítomen	/
PROTI						
ZDRŽEL SE						



21/21 Úkol z jednání rady města – posouzení nutnosti umístění dalšího zpomalovacího prahu v ulici K Perči – předkládá Jaroslav Špička, místostarosta města (bez podkladů)

Dopravní komise projednala úkol z jednání rady města týkající se posouzení nutnosti umístění druhého zpomalovacího prahu v ulici K Perči a **doporučuje** radě města schválit umístění druhého zpomalovacího prahu v blízkosti vjezdu na nové parkoviště armády.

Hlasování v 15.55 hod.

	Cvik	Janouš	Novotný	Rusiňák	Šmíd	Tichý
PRO	/	/	nepřítomen	/	nepřítomen	/
PROTI						
ZDRŽEL SE						

Dále dopravní komise v této souvislosti diskutovala dopravu v této ulici v souvislosti s budoucím vývojem dopravy ve městě, např. vybudováním prodloužení ulice Stavbařů a napojení Kamenného vršku na ulici Volyňských Čechů. Dopravní komise se přiklání k tomu, aby ulice K Perči zůstala spíše ulicí klidovou a nikoliv „páteří“. Nachází se zde zahrádky a ulice slouží k procházkám obyvatel. Do budoucna je s ohledem na vývoj investičních akcí možné uvažovat o rekonstrukci ulice např. tak, aby byla vybudována vozovka o šíři 5 m, na jedné straně ulice vybudován parkovací pruh a ve stávající zeleni vybudován společný prostor pro chodce a cyklisty. Dopravní komise dále diskutoval možné omezení parkování vozidel v této ulici.



22/21 Podnět místostarosty ing. Radima Laibla – umístění zpomalovacího prahu v ulici Svatováclavská

Dopravní komise projednala přenesený podnět místostarosty ing. Laibla od obyvatele ulice Svatováclavská ve věci umístění příčného zpomalovacího prahu v této ulici v úseku od ulice Boženy Vikové Kunětické k ul. Příkrá. Dopravní komise se prozatím k umístění zpomalovacího prahu nepřiklání z důvodu jeho případného umístění v blízkosti panelových domů (zvýšení hluku, otřesy). Dále dopravní komise diskutovala také možnost umístění přechodu pro chodce či místa pro přecházení u ulice U Hřiště. Dopravní komise se v této chvíli rozhodla ve věci nepřijmout žádné stanovisko ani doporučení radě města.

Hlasování v 16.11 hod.

	Cvik	Janouš	Novotný	Rusiňák	Šmíd	Tichý
PRO	/	/	/	/	<i>nepřítomen</i>	/
PROTI						
ZDRŽEL SE						

23/21 Husitské náměstí

Dopravní komise projednala na podnět předsedy dopravní komise projektovou dokumentaci na rekonstrukci Husitského náměstí. Dle informace ing. Patakyho je dle této projektové dokumentace vydáno stavební povolení, je vysoutěžen zhotovitel stavby a stavba bude v nejbližších dnech zahájena. Dopravní komise nevznesla k projektové dokumentaci připomínky, pouze se diskutovalo možné omezení vjezdu nákladní dopravy na toto náměstí. O této záležitosti se bude případně jednat po ukončení rekonstrukce ulice a dle skutečného provozu, tzn. zda toto omezení bude vůbec nutné s ohledem na skutečný provoz schvalovat. Dále se diskutovalo možné budoucí uzavření železného mostu pro automobilovou dopravu a ponechání stávající dočasné okružní křižovatky na silnici č. I/27 se silnicí č. II/250 i po skončení rekonstrukce ulice Purkyněho. Tato okružní křižovatka bez problémů funguje a bylo by vhodné ji zde ponechat po celou dobu, než bude vybudována stálá okružní křižovatka.

Bez návrhu usnesení a hlasování

24/21 Ulice Volyňských Čechů

Dopravní komise diskutovala na základě podnětu předsedy dopravní komise omezení rychlosti nákladních vozidel v ulici Volyňských Čechů z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy v této ulici ve směru od Holedeče. V této souvislosti byla diskutována možnost osazení dopravního značení v této ulici, vytvoření zóny nejvyšší povolené rychlosti nákladních vozidel na určité části města, vybudování okružní křižovatky na vyústění ulice Stavbařů s propojením této ulice na Kamenný vršek a umístění zastavovacích semaforů, které při překročení stanovené rychlosti zastaví dopravu. Po delší diskuzi a zvažování okolností dopravní komise **doporučuje** radě města zvolit tyto kroky:

- schválit umístění dopravních značek nejvyšší povolená rychlost 30 km/h s dodatkovou tabulkou nákladního vozidla v celé ulici Volyňských Čechů v úseku od ulice Stavbařů k ulici Komenského alej
- zajistit vyhotovení studie na možné umístění zastavovacího semaforu v ulici Volyňských Čechů mezi ul. Stavbařů a ulicí Mládežnická a v ulici Pražská ve směru od Loun (studii zjistit proveditelnost a finanční náklady)
- pokračovat v přípravě a realizaci okružní křižovatky na ulici Volyňských Čechů s ulicí Stavbařů s propojením ulice Stavbařů na Kamenný vršek

Hlasování v 17.05 hod.

	Cvik	Janouš	Novotný	Rusiňák	Šmíd	Tichý
PRO	/	/	/	/	<i>nepřítomen</i>	/
PROTI						
ZDRŽEL SE						



25/21 Uhelná cesta

Dopravní komise diskutovala na základě podnětu předsedy dopravní komise možné odklonění části nákladní dopravy na účelovou komunikaci ve vlastnictví města (mezi silnicí č. II/227 a silnicí č. I/27 – bývalá uhelná cesta). Na vyústění na silnici č. I/27 je stále rozbitý kraj propustku, který se částečně vyčistil a upravil, ale potřeba jej opravit důkladněji tak, aby vozidla odbočující směrem na Most mohla odbočit bezpečně bez hrozby poškození vozidla. Dopravní komise do příštího jednání prosí o informaci, v jaké fázi je tato oprava, zda se plánují další kroky ke zlepšení situaci či zda dosud provedené práce jsou konečné.

Bez hlasování a návrhu na usnesení.

26/21 Žiželice

Dopravní komise diskutovala na základě podnětu předsedy dopravní komise umístění dopravní značky nejvyšší povolené rychlosti 30 km/h v celém úseku před obcí Žiželice v obci Žiželice pro veškerou dopravu ve směru od Mostu. Jedná se o past na řidiče a je možné, že zde chybí dodatková tabulka omezující platnost pouze na nákladní vozidla. Dále je otázka, zda toto dopravní značení je v souladu se zákonem a zda je vůbec schváleno a řádně stanoveno. Mělo by se to prověřit.

Bez hlasování a návrhu na usnesení.

Jednání dopravní komise ukončeno v 17.12 hod.

Zapsal:
Jiří Dobruský
tajemník dopravní komise

Odsouhlasil:
Bohumil Janouš
předseda dopravní komise

Prezenční listina

Dopravní komise

Termín a místo konání (včetně uvedení roku): 26.04.2021 od 15.30 – velká zasedací síň radnice

Předseda

Předseda: jméno, příjmení, titul	Vazba k MěÚ (úředník, zastupitel, radní, žádný vztah)	Podpis (neúčast: omluven, neomluven)
Bohumil Janouš	žádný vztah	

Tajemník

Tajemník: jméno, příjmení, titul	Vazba k MěÚ (úředník, zastupitel, radní, žádný vztah)	Podpis (neúčast: omluven, neomluven)
Jiří Dobruský	úředník	

Členové

Pořadové číslo	Člen: jméno, příjmení, titul	Vazba k MěÚ (úředník, zastupitel, radní, žádný vztah)	Podpis (neúčast: omluven, neomluven)
1	Michal Cvik	žádný vztah	
2	Ing. Jan Novotný	zastupitel	
3	Miroslav Rusiňák	žádný vztah	
4	Martin Šmíd	žádný vztah	
5	Milan Tichý	žádný vztah	

Hosté

jméno, příjmení, titul	Vazba k MěÚ (úředník, zastupitel, radní, žádný vztah)	Podpis
Jaroslav Špička	místostarosta	
Ing. Marek Pataky, MPA	úředník	
Mgr. Zdeňka Hamousová	starostka	
Ing. Radim Laibl	místostarosta	