

**Zápis**  
**z hlasování členů dopravní komise per rollam ze dne 20.12.2021 - 27.12.2021 k návrhu participativního rozpočtu „Železný most v létě pro pěší a cyklisty“**

Město Žatec přijalo návrh k participativnímu rozpočtu (podmínky participativního rozpočtu viz odkaz <https://participace.mobilnirozhlas.cz/tvorimeprozatec/>) s názvem „Železný most v létě pro pěší a cyklisty“. Níže je uveden popis návrhu a grafické zpracování návrhu. Z pokynu rady města hlasovali členové dopravní komise per rollam v termínu od 20.12.2021 do 27.12.2021, zda doporučují či nedoporučují tento projekt zařadit k veřejnému hlasování.

#### IDENTIFIKACE NAVRHOVATELE

Jméno a příjmení navrhovatele  
Jiří Dobruský

Datum narození

[REDACTED]

Adresa - ulice, číslo popisné/orientační, PSČ, město

[REDACTED]

Váš e-mail

[REDACTED]

Vaše tel. číslo

[REDACTED]

#### POPIS PROJEKTU

*Název návrhu*

Železný most v létě pro pěší a cyklisty

*Popis návrhu*

Obsahem návrhu je v letních měsících předat železný most přes řeku Ohře k užívání cyklistům a pěším. V období od 01. května do 30. září každého roku by byl železný most uzavřen pro automobilovou dopravu a provoz na tomto mostě by byl vyhrazen pro cyklisty a pěší dopravu. Podél řeky Ohře vede cyklostezka a cyklotrasa, která protíná Husitské náměstí. Most je dále hojně využíván pro procházky a rekreační běh. Pokud chtějí cyklisté využít okruh společně s lávkou pro pěší u Slavojce, musejí překonat železný most. Provoz na tomto mostě je frekventovaný, obousměrný a přitom vozovka je široká pouze 5 m. Pokud jedou zejména rodiny s dětmi na kole, je přejezd tohoto mostu velmi stresující s ohledem na bezpečnou jízdu. Pokud v letních měsících uzavřeme provoz pro motorovou dopravu, bude celá lokalita Husitského náměstí zklidněná a provoz cyklistů a pěších bezpečný. Husitské náměstí bude po rekonstrukci obytnou zónou tzn., budou zde umožněny hry dětí na vozovce. Provoz vozidel přes železný most tuto klidovost narušuje.

Cílem návrhu je tedy bezpečnost cyklistů a pěších na železném mostě v rámci žateckých cyklotras a vycházkových tras, zklidnění dopravy v lokalitě Husitského náměstí, zatraktivnění železného mostu jako technické památky s výhledem na řeku Ohře.

Návrh předpokládá pouze změnu dopravního značení – odstranění stávajících dopravních značek na železném mostě a jejich nahrazení dopravní značkou č. C 9a – stezka pro pěší a cyklisty. Dále návrh předpokládá umístění mobilní zeleně na vozovku pro fyzické zamezení vjezdu vozidel a umístění laviček pro odpočinek a možnost sledování toku řeky Ohře přímo ze železného mostu.

Mobilita těchto zařízení je důležitá pro případnou nutnost neprodleného umožnění provozu motorových vozidel v případě havárií, uzavírek apod. S ohledem na vybudování okružní křižovatky na silnici č. I/27 s ulicí Osvoboditelů již není žádná dopravní komplikace s ohledem na jízdu vozidel z lokality za železným mostem. K tomuto je nutno dále dodat, že opatření bude pouze po dobu pěti měsíců v roce. V letošním roce je železný most z důvodu rekonstrukce Husitského náměstí uzavřen již několik měsíců zcela bez dopravních komplikací.

Realizace vyžaduje schválení (stanovení) dopravního značení a rozhodnutí na umístění pevných překážek vydané příslušným správním orgánem. Podklady pro příslušné žádosti dodá navrhovatel městu zdarma.

Vizualizaci návrhu zpracoval Ing. Arch. Jiří Vaníček.

#### *Udržitelnost:*

Udržitelnost projektu je časově neomezená. Výhodou je skutečnost, že lavičky i mobilní zeleň mohou být po skončení letních měsíců umístěny do prostoru Husitského náměstí a budou doplňovat mobiliář tohoto náměstí. V průběhu dalších let bude možno mobiliář dle využití doplňovat a celý prostor Husitského náměstí a železného mostu zkrášlovat. Ve vizualizaci návrhu je uvažováno na železném mostě v dalších letech umístění dřevěných plastik vytvořených např. v rámci workshopů apod., doplnění laviček a mobilní zeleně.

#### *Rozpočet:*

- dopravní značení – 10.000,- Kč
- lavičky 6 ks – 40.000,- Kč
- mobilní zeleň 6 ks – 140.000,- Kč
- projektová příprava – 0,- Kč

Celková cena 190.000,- Kč je pouze orientační a maximální. Výslednou cenu zásadně ovlivní výběr a cena mobiliáře a počet jednotlivých kusů mobiliáře dle konečného výběru městem Žatec. Na tento záměr je tedy možno přidělit i nižší částku, která bude odpovídat menšímu počtu mobiliáře – minimum jsou dva květináče na oba konce železného mostu.

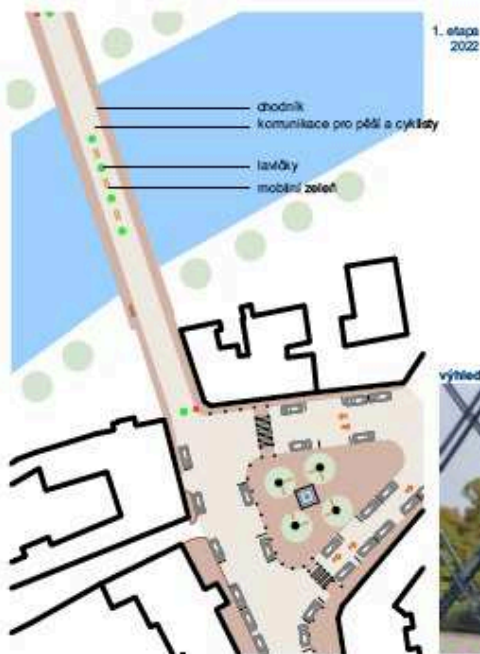
Každý rok je třeba v rozpočtu města vyhradit položku na změnu dopravního značení a přesun mobiliáře + případně doplnění či jeho opravu.

#### *Umístění projektu*

Železný most přes řeku Ohře u Husitského náměstí

#### *Předpokládané náklady projektu*

190.000,- Kč



pohled z Husitského náměstí na Železný most (2021)



1. etapa - rok 2022

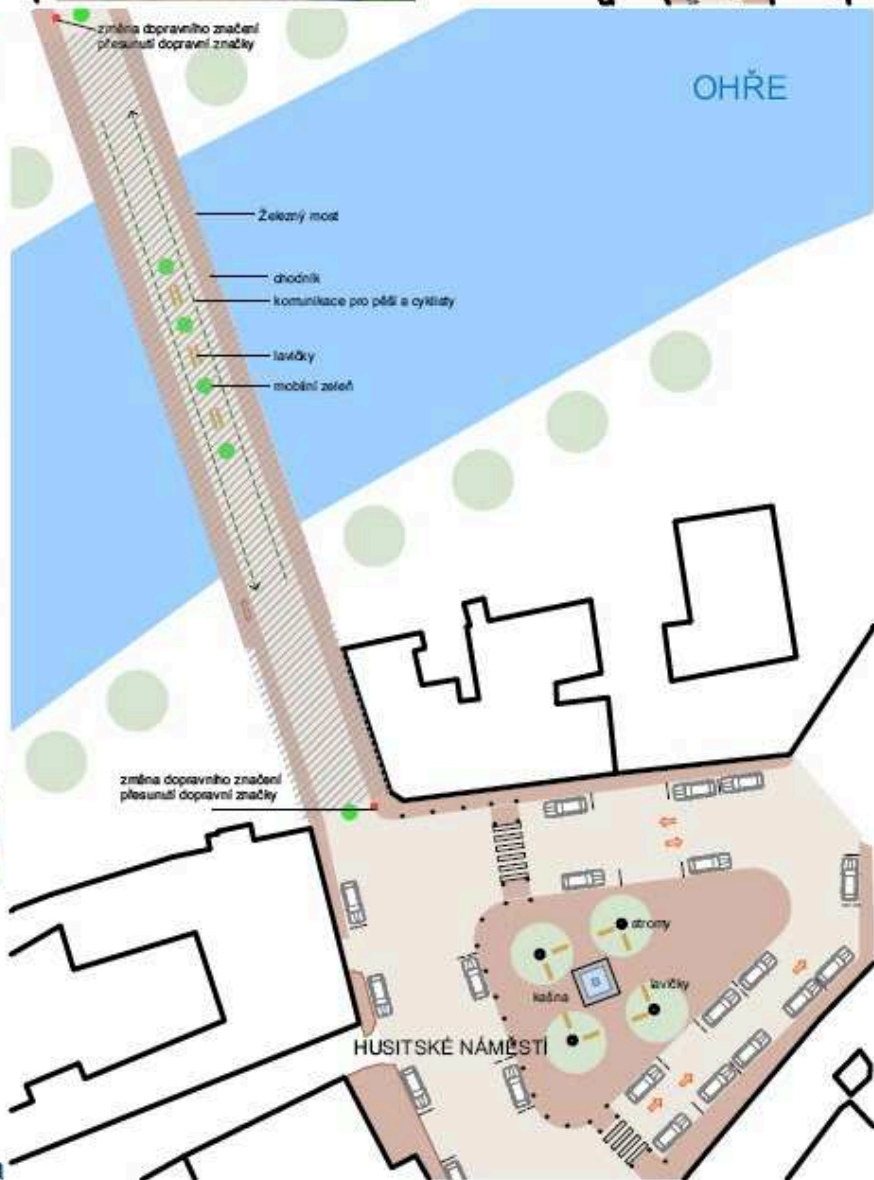
2 x přesunutí dopravní značky	10000,- Kč
6 x lavičky	40000,- Kč
6 x kontejner včetně výsadby (podle aktuálních finančních možností)	140000,- Kč



2. etapa

doplnění dřevěných plastik (Workshop ve spolupráci s místní organizací)	7 ks
doplnění mobiliální zeleně	2-4ks
doplnění laviček	2-4ks

1. etapa



PĚŠÍ ZÓNA NA ŽELEZNÉM MOSTU V ŽATCI

Hlasování:

	Cvik	Janouš	Novotný	Rusiňák	Šmíd	Tichý
DOPORUČUJE ZAŘADIT	/		/			/
NEDOPORUČUJE ZAŘADIT		/		/		
NEHLASOVAL					/	

Pro přijetí usnesení je nutná dle statutu dopravní komise nadpoloviční většina členů komise (4 hlasy). **Žádné platné doporučení nebylo přijato.**

Zapsal 28.12.2021:

Jiří Dobruský  
tajemník dopravní komise