



město Žatec

OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

rok 2024–2025

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu města. Obsahem plánu je specifikace činnosti vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Jelikož v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazných prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- a) Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- b) Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- c) Technologický pokyn k zabezpečení zimní údržby – příloha č.7 k vyhlášce č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Použité pojmy:

Zimní údržba místních komunikací

přestavuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst.1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závada ve sjízdnosti

na místních komunikacích je taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závada ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Kalamitní situace

je mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeného se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy, za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací ve větší části sítě těchto komunikací v obvodu města.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Zimní období

je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele (TSMŽ s.r.o.).

3. Prováděcí pokyny a základní povinnosti

Zimní údržbu zajišťuje a provádí dodavatel – Technická správa města Žatec, s.r.o.

a) základní povinnosti dodavatele:

- zajistit včasnou přípravu pro provádění prací stanovených v tomto plánu;
- odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti a sjízdnosti na místních komunikacích v souladu s povinnostmi stanovenými v tomto plánu;
- po projednání se správcem MK a MěÚ – ODSA zvážit změnu v dopravním značení pro zimní období tak, aby bylo usnadněno provádění prací dodavatele při zimní údržbě (např. zákaz zastavení, zákaz stání, jednosměrný provoz apod.);
- řídit a kontrolovat průběh provádění prací související se zimní údržbou a o této činnosti vést předepsanou evidenci.

b) Základní povinnosti uživatele místních komunikací:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely apod.);
- při chůzi na chodnících a jiných komunikacích, kde je zajišťována schůdnost, dbát zvýšené

- opatrnosti a věnovat pozornost stavu místních komunikací;
- používat pro chůzi té části chodníku, která je posypána;
 - při přecházení místní komunikace použít k přechodu místo označené jako přechod pro chodce, na němž se podle tohoto plánu zajišťuje zimní údržba, při přechodu místní komunikace na jiných místech, dodavatel, v souladu se silničním zákonem, za schůdnosti neodpovídá.

4. Povinnosti řídicích pracovníků a provozních pracovníků (osádek vozidel a mechanismů) při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) vedoucí pracovníci:

- řídí výkon zimní údržby;
- zabezpečí vedení předepsané evidence o průběhu zimní údržby;
- kontrolují výkon zimní údržby;
- zúčastňují se vyšetřování nehod na místních komunikacích, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti (město Žatec – správce komunikací);
- v případě vzniku kalamitní situace informují neprodleně o vzniklé situaci vlastníka MK (město Žatec – správce komunikací).

b) povinnosti provozních pracovníků:

- dle pokynů vedoucích pracovníků plnit svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací;
- vést předepsanou pracovní evidenci o výkonech vozidel, mechanismů, provedených pracích při posypu místních komunikací a při odstraňování sněhu provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem;
- dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dodržovat interní instrukce a pokyny vedoucích pracovníků pro provádění zimní údržby místních komunikací.

5. Spolupráce dodavatele s jinými orgány a organizacemi při zajišťování zimní údržby

Při zajišťování zimní údržby místních komunikací je dodavatel povinen spolupracovat nejen s orgány Městského úřadu, ale i s orgány Městské policie a Policie ČR, ŘSD, Správy a údržby silnic a ostatními zainteresovanými organizacemi.

V případech, kdy stojící vozidla na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která znemožňuje nebo omezuje provádění zimní údržby, může vlastník komunikace se souhlasem orgánu policie zajistit v souladu se zákonem č.13/1997 Sb.; odtažení vozidla, a to na náklady toho, kdo překážku způsobil.

6. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší Městský úřad na žádost správce místních komunikací.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích se při kalamitní situaci provádí operativně podle povětrnostních podmínek a dané situaci na místních komunikacích bez ohledu na pracovní pořadí stanovené v části 7 tohoto plánu.

Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí ředitel nebo jím pověřený pracovník v úzké spolupráci s Městským úřadem. Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni zaměstnanci dodavatele povinni nastoupit na jeho pokyn v době co nejkratší na své pracoviště a neprodleně plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

7.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz na místních komunikacích zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu přesáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování opakuje. Na místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v šířce dvou jízdních pruhů, na chodnicích o šířce 1 m. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

7.2. Zdrsňování náledí nebo provozem zhutněných sněhových vrstev posypem inertními materiály, popř. posypem solí

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutnělého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Nutno však konstatovat, že dosažitelné zvýšení koeficientu tření je malé a nevyhovuje požadavkům současné dopravy, a navíc je pouze krátkodobé. Proto bude používána k posypu též sůl. Při vzniku náledí je posyp solí jediná možnost, jak zprovoznit místní komunikace. Na úsecích dopravně důležitých místních komunikacích se provádí občasný posyp inertními materiály, popř. solí v celé délce. Na ostatních úsecích místních komunikací se provádí občasný posyp na předem stanovených dopravně nebezpečných místech (křižovatkách, větších stoupáních, ostrých obloucích, autobusových zastávkách atd.), na rovinách se posyp neprovádí.

7.3. Zajišťování schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce

Pokud jde o zajišťování schůdnosti chodníků, přechodů pro chodce na místních komunikacích a přechodů pro chodce na průjezdních úsecích silnic, platí technologické postupy přiměřené jako v předchozím odstavci.

7.4. Ekologické a ekonomické důvody

Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy padlého sněhu neprovádí posyp. Po skončení odstraňování sněhu, případně, když vrstva napadlého sněhu nepřesáhla 3 cm, se neprodleně začne s posypem místních komunikací.

7.5. Ruční provádění prací při údržbě místních komunikací

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnicích, na schodech a na nástupištích zastávek veřejné autobusové dopravy.

7.6. Určování posypového materiálu

Postup, zda provádět posyp inertním materiálem nebo solí, určí vedoucí pracovník firmy s ohledem na vývoj počasí.

7.7. Časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů dle § 46 Sb.č.104/1997.

I. pořadí do 4 hodin

II. pořadí do 12 hodin

III. pořadí nejpozději do 48 hodin (po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí)

Doba pro výjezd prvních mechanismů určených ke zmírnění závad ve sjízdnosti v zimním období komunikací I. pořadí je stanovena do 30 minut v pracovní době a do 60 minut po pracovní době, v době pohotovosti posádek, po spadu 3-5 cm sněhu, popřípadě vzniku náledí.

7.8. Výjimky z OPZÚ

V ulicích, příp. jejich částech, na kterých probíhá v době zimního období povolené zvláštní užívání místních komunikací (chodník, vozovka) z důvodu stavebních prací – zodpovídá za pravidelnou údržbu a úklid zhotovitel stavby.

8. Soupis vozovek zařazených do operačního plánu ZÚ (seřazeno dle trasy)

Posyp a pluzení místních komunikací bude prováděno v tomto pořadí:

I. pořadí:

Husova, Pekárenská, Stavbařů, Studentská, Dukelská, Svatováclavská, Nákladní, Pod Střelnicí, Karla IV., Volyňských Čechů v úseku od křižovatky Masarykova ke křižovatce Komenského alej, Sládkova, B. Němcové, Třebízského, Hájkova, Josefa Mánesa, Čelakovského, Příkrá, Obránců míru v úseku od křižovatky Komenského alej ke křižovatce Kruhové nám., náměstí Kruhové (nádraží ČAD), Masarykova, Bratří Čapků, Sv. Čecha, Tyršova, Fügnerova, tř. Rooseveltova, Purkyněho, U Hřiště, Podměstí, U Jezu, Moskevská, V Zahradách, Fibichova, Erbenova, K Bezděkovu.

II. pořadí:

náměstí Kruhové, Obránců míru v úseku od křižovatky Kruhové nám. ke křižovatce nám. Svobody, nám. Svobody, Pod Známkovnou, nám. Hošťálkovo, nám. 5.května, Žižkovo nám., Dlouhá, Oblouková, Dvořákova, Jiráskova, Lva Tolstého, Politických vězňů, Elišky Krásnohorské, Přátelství, Jiřího Wolкера, Pod Kamenným vrškem, Šafaříkova, Jaroslava Vrchlického, Otakara Březiny, Černobýla, Malínská, Družstevní, Písečná, Dr. V. Kůrky.

III. pořadí:

Adolfa Hejduka, Mlynářská, Jungmannova, Nádražní schody, Červenka, Arbesova, Denisova, U Oharky, Klostermannova, Jana ze Žatce, Resslerova, Mostecká I., Mostecká II., Rafaela Ungara, Jana Herbena, Stroupečská, Loučka, Ostrov, U Památníku, Hálkova, Libočanská, Bílý vrch, Lučanská, Francouzská, nám. 28.října, Preslova, Havlíčkově náměstí, Alšova, Chmelová, Smetanovo nám., Chmelařské nám., Zeyerova, Kovářská, nám. Prokopa Malého, nám. Prokopa Velkého, Miléniová, Klášterní, Jakubská, U Odborů, Poděbradova, Žižkova, Karla Hynka Máchy, Otakara Ševčíka, Sukova, Holečková, Nezvalova, kpt. Jaroše, J.K.Tyla, Karla Škréty, U Flory, Václava Brožíka, Puškinova, Zdeňka Nejedlého, Mládežnická, Lidická, Lípová, Jabloňová, Javorová, Růžová, Jižní, nám. Poperinge, Nerudovo nám., Husitské nám., Starý vrch, Josefa Hory, Chelčického nám.

Komunikace ve správě SÚS a ŘSD:

Volyňských Čechů I. část (Komenského alej – Stavbařů) - II/227, Komenského alej – II/225, Pražská – II/225, Plzeňská – I/27, Lounská – II/250, Kadaňská – II/225, Chomutovská – II/250, Osvoboditelů – II/225, Boženy Vikové Kunětické – II/225, Čeradická – III/22524.

9. Soupis chodníků zařazených do operačního plánu ZÚ (seřazeno abecedně)

I. pořadí:

Dlouhá, Dvořákova, Hošťálkovo nám., Husova, Chelčického nám., Chmelařské nám., Jiráskova, Jaroslava Vrchlického v úseku od křižovatky Komenského alej ke křižovatce Studentská, Karla IV., Komenského alej, Kovářská, Lva Tolstého v úseku od křižovatky Komenského alej ke křižovatce Studentská, Masarykova, Nákladní, nám. Kruhové, nám. Svobody, nám. 5.května, Oblouková, Obránců míru, Pod Střelnicí, Poděbradova, Příkrá, Smetanovo nám., Volyňských Čechů, Žižkova, Žižkovo nám.

II. pořadí:

Arbesova, B. Němcové, Bratří Čapků, Čelakovského, Černobýla, Červenka, Dr. V. Kůrky, Družstevní, Dukelská, Erbenova, Fibichova, Francouzská, Hájkova, Hálkova, Havlíčkovo nám., Husitské nám., Chomutovská, Jabloňová, Jana Herbena, Javorová, Josefa Mánesa, Lípová, Loučky, Malínská, Moskevská, Mládežnická, nám. 28. října, Osvoboditelů, Otakara Březiny v úseku od křižovatky Husova ke křižovatce Volyňských Čechů, Pekárenská, Písečná, Plzeňská v úseku od křižovatky Nákladní ke křižovatce Osvoboditelů, Plzeňská - chodníky u kruhového objezdu Kaufland, Podměstí, Pražská, Purkyněho, Příkrá v úseku od křižovatky Svatováclavská ke křižovatce Pod Známkovnou, tř. Rooseveltova, Růžová, Sládkova, Stavbařů, Studentská, Svatopluka Čecha, Svatováclavská, Šafaříkova, Třebízského, Tyršova, U Hřiště, U Jezu, U Odborů, V Zahradách, Zeyerova.

III. pořadí:

Adolfa Heyduka, Alšova, Denisova, Elišky Krásnohorské, Fügnerova, Jakubská, Jaroslava Vrchlického v úseku od křižovatky Studentská ke křižovatce U Flory, Jiřího Wolkera, J. K. Tyla, Jungmannova, Karla Hynka Máchy, Karla Škréty, Klášterní, kpt. Jaroše, K Perči, Lva Tolstého v úseku od křižovatky Studentská ke křižovatce Jaroslava Vrchlického, Lučanská, Mlynářská, Nerudovo nám., Nezvalova, Ostrov, Otakara Ševčíka, Otakara Březiny v úseku od křižovatky Volyňských Čechů ke křižovatce Jaroslava Vrchlického, Pod Kamenným vrškem, Politických vězňů, Přátelství, Puškinova, U Flory, Václava Brožíka, V Mlynářích, Zbyslavova, Zdeňka Nejedlého.

Samostatně se vždy provádí ruční úklid na schodech:

Fügnerova, Branka, Lučanská, Nádražní schody, Nákladní – Hájkova Příkrá, Zbyslavova, Jana ze Žatce, Resslova, Klostermannova.

Úseky vozovek a chodníků, kterými nebude moci technika pro zimní údržbu projet kvůli špatnému parkování osobních vozidel, budou v daný okamžik vynechány.

10. Úseky komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Odstraňování sněhu a náledí **nebude** z důvodu malého dopravního významu, údržby jiným subjektem nebo nemožného průjezdu technikou, zajišťováno na následujících úsecích komunikací:

Ulice	Úsek od křižovatky s ulicí	Poznámka
Leoše Janáčka	Plzeňská	ruční posyp
Staňkovická	Lounská	ruční posyp
Raisova	Rooseveltova	zajišťuje HP Pelzer
Zbyslavova	Nákladní	nezpevněná komunikace
Na Astře	Mostecká	zajišťuje KOITO
Červenka	Denisova	pěší cesta
Husitské náměstí	Okurkové nám.	cyklostezka
Hálkova (TJ Sever)	Libočanská cesta	cyklostezka
Lidická	Studentská	pěší cesta
Čeradická, Hrušková alej	Dr. Kůrky	nezpevněná komunikace
U Hřiště	Plzeňská	pěší cesta
Na Macerce	Plzeňská	nezpevněná komunikace
Kadaňská		zajišťuje Kaufland
Wolkerova, K Perči	K Perči	nezpevněné komunikace
Kadaňská, Čeradická, Plzeňská		nezpevněné komunikace
Mostecká II.	Mostecká	nezpevněné komunikace
Krátká	Žižkova	nezpevněná komunikace
Perč, Dlouhá louka, Robova, L. Škvorny, Na Homoli, Luční, Polní, K Bezděkovu, Žateckých letců		zajišťují vlastníci komunikací
Bezděkov, Milčeves, Radíčeves, Trnovany, Záhoří, Velichov		pouze posyp

A dále cesty, parky, nezpevněné komunikace v zahrádkářských koloniích, cyklostezky a cyklotrasy, komunikace pro pěší (pěšiny, cesty) chodníky a cesty v plochách dětských hřišť a vnitrobloků panelových sídlišť, účelové komunikace.

11. Ruční úklid

Provádí se v době od 06:30 do 13:00 h. Odstraňuje se sníh a náledí dle pořadí důležitosti (viz body 8,9).

Úložiště posypového materiálu pro ruční posyp města:

Pro zimu 2024–2025 bude rozmístěno 89 ks.

V průběhu zimní sezóny budou dle potřeby rozmísťovány další nádoby s posypovým materiálem a pravidelně doplňovány.

Počet ks	Stanoviště – ulice
1	Čeradická – u č.p. 3080
1	Lučanská – schody
1	Svatováclavská – u čp. 2526
1	U Hřiště – DPS

Počet ks	Stanoviště – ulice
1	Čelakovského
1	J. Mánesa
1	Pod Znamkovnou
1	Nerudovo nám – schody
2	Příkrá – Třebízského – schody
1	Nákladní – Hájkova – schody
1	Libočanská branka – schody
1	Nákladní – schody
1	Nákladní – ul. Zbyslavova
1	Erbenova – P.Bezruče u 1. ZŠ
1	Ostrov
1	Stroupečská – u č.p. 2996
2	Chomutovská
1	Chomutovská – křiž. Mostecká
1	J. Herbena – u západního nádraží
1	Osvoboditelů – u č.p. 2487
1	Purkyněho
1	Mlynářská
3	Jungmannova – pěší, schody
1	Pod Střelnicí
1	U Odborů
1	Fügnerova – schody
1	Tyršova – parčík
1	Tyršova – u č.p. 1010
1	Šafaříkova – Pražská – DS
1	Dukelská – Šafaříkova
1	Na Výsluní
1	Studentská – MŠ speciální
1	Nezvalova
1	E.Krásnohorské
1	Vrchlického – ul. Politických vězňů
1	Vrchlického – stadion Mladí
1	Volyňských Čechů – Mládežnická
1	Husova – u čp. 2648
1	Družstevní
1	Písečná – DPS
1	Obránců míru – DAMM
1	nám. Kruhové – fontána
1	Karla IV. - Masarykova
1	Masarykova – u č.p. 349
1	Zeyerova – LORM
4	Nádražní schody
1	Hošťálkovo nám. – veřejné WC
1	Hošťálkovo nám. – J. Hory
1	Kněžská brána
1	Radíčeves – u č.p. 1

Počet ks	Stanoviště – ulice
1	Pražská – Hřbitov
2	Libočanská cesta – koupaliště, sportoviště
29	vnitrobloky panelových sídlišť – město Žatec

12. Přehled mechanismů pro zimní údržbu místních komunikací

Vozovky:

- Multicar M31, Multicar M27 – sypač, sněhová radlice, kartáč na sněh
- Zetor Z 7711 - pluh
- Zetor Z 7011 - pluh

Chodníky:

- ISEKI SXG 19 kornout na posyp, sněhová radlice
- Holder C250 sypač, sněhová radlice, kartáč na sněh

Pro nakládání posypového materiálu:

- Smykový nakladač NEW HOLLAND Lx465

V případě potřeby lze využít ještě tato vozidla pro ruční posyp:

- GAZELLE
- MITSUBISHI FUSO

Stanoviště všech mechanismů a úložiště posypového materiálu je v areálu Technické správy města Žatec s.r.o., Čeradická 1014, Žatec. Max. kapacita tohoto úložiště je cca 40 t posypového materiálu. V případě potřeby bude materiál průběžně doplňován.

13. Zahájení a ukončení zimní údržby

Operační plán zimní údržby je zajišťován TSMŽ s.r.o. od 01.11.2024 do 31.03.2025 v návaznosti na vývoji klimatických podmínek.

Tím se stává podle § 11 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů, obecně závazným předpisem pro obvod města Žatce a zřizovatele místních komunikací, jakož i správce místních komunikací a jsou povinni se tímto obecně závazným předpisem řídit.

Plán zimní údržby byl schválen Radou města Žatce, usnesením č. 762/2024 ze dne 14.10.2024.

Bc. Kamila Krejčí, DiS.
OMHM, správce komunikací